Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 279 (6165). | 9 октября 1934 г., вторник. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Не ослаблять работы до полного завершения хлебосдачи.

На 5 октября годовой план хлебосдачи по Союзу выполнен на 88,1 проц., зернопоставки — на 91,7 проц. В целом хлебосдача идет в нынешнем году быстрее, чем в прошлом. Если же вспомнить, что в прошлом году план был выполнен досрочно, то станет совершенно ясно, что мы имеем в этой области некоторые достижения. 12 областей, краев и республик уже выполнили годовой план хлебосдачи, восемь находятся накануне выполнения, и если мы говорим о неудовлетворительности хода хлебосдачи, то это, прежде всего, относится к небольшому числу краев и областей, чрезвычайно затянувших хлебосдачу по всем видам заготовок и идущих на уровне ниже прошлого года. Вот они: **Западная Сибирь, Челябинская область, Казакстан, Сталинградский край.**

Отстает также ряд районов и в таких областях и краях, которые в целом нельзя причислить к резко отстающим, и даже в таких, где выполнили уже план на 90 и 95 проц. Вот почему директива партии о всемерном усилении хлебосдачи относится ко всем областям и краям, где хоть один район, один совхоз, колхоз или единоличное хозяйство не выполнили полностью годового плана хлебосдачи.

Мы уже отмечали, что в нынешнем году в ходе хлебосдачи наблюдается большая пестрота. Буквально рядом с районами, досрочно выполнившими свои обязательства перед государством, имеются и такие районы, где план хлебосдачи из месяца в месяц не выполняется. То же наблюдается и внутри районов. Одни колхозы идут впереди и образцово справляются с уборкой и хлебосдачей, а другие плетутся в хвосте, затягивают уборку и хлебосдачу. Пестрота эта есть результат самоуспокоенности, царившей в начале уборки в очень многих областях. Результаты эти не ликвидированы полностью до сих пор. Для областей и краев, где хлебосдача в целом идет не плохо, нет более важной задачи сейчас, чем подтянуть отстающие районы и участки, и этим самым скорее выполнить годовой план.

Но обратимся к тем краям и областям, которые отстают в целом. Что показывают последние данные о ходе хлебосдачи? Прежде всего бросается в глаза то, что и Западная Сибирь, и Челябинская область, и Сталинградский край снизили темпы хлебосдачи за последнюю пятидневку. Исключением является только Казакстан, заготовивший в первой пятидневке октября немного больше, чем в предыдущей. Но если учесть общий ход выполнения годового плана в Казакской АССР, то это повышение никак нельзя признать удовлетворительным. Казакстан попрежнему находится в рядах самых отстающих районов.

Резко снизила хлебосдачу Челябинская область, заготовившая почти на 25 проц. меньше, чем в предыдущую пятидневку. Попрежнему в Челябинской области плохо организованы обмолот и скирдование, попрежнему руководство партийных организаций скользит по поверхности, не достигая конкретного дела в бригадах колхозов и отделениях совхозов.

Перейдя от преступной самоуспокоенности и расчетов на самотек к решительным мерам, областные организации огульно подходят ко всем районам и колхозам, огульно обвиняют колхозников в нежелании сдавать хлеб. Такой подход не менее вреден, чем самотек, он тоже свидетельствует об отсутствии конкретного руководства. Между тем даже в самой отстающей области имеются колхозы, добросовестно и аккуратно выполняющие свои обязательства перед государством.

Высокий урожай нынешнего года, которого мы добились при явно неблагоприятных климатических условиях, свидетельствует об укреплении колхозов, о росте социалистической сознательности колхозников. Об этом же красноречиво говорит и тот факт, что 12 областей, краев и республик досрочно и значительно раньше прошлого года выполнили годовой план хлебосдачи. Рост колхозов бесспорно имеется и в отстающей Челябинской области. Но дело в том, что здесь **плохо организовали** уборку и хлебосдачу, не сумели возглавить движения передовиков, не дали во-время отпора саботажникам хлебосдачи и активизировавшимся остаткам кулачества.

Челябинские товарищи, очевидно, хотят свалить свою вину на других. Это не выйдет. Мы напомним им слова товарища **Сталина**, сказанные почти два года назад:

«Результатом недооценки роли и ответственности коммунистов является то, что нередко причину недостатков нашей работы в деревне ищут не там, где ее надлежит искать, и недостатки остаются в виду этого неустраненными.

Не в крестьянах надо искать причину затруднений в хлебозаготовках, а в нас самих, в наших собственных рядах. Ибо мы стоим у власти, мы располагаем средствами государства, мы призваны руководить колхозами и мы должны нести всю полноту ответственности за работу в деревне» («О работе в деревне»).

Это не в бровь, а в глаз. В Челябинской области, как и в Западной Сибири, забросили раз'яснительную массовую работу. Решительный удар **по действительным** саботажникам и кулакам должен сопровождаться раз'яснительной работой и выделением передовиков, чтобы на них опираться, чтобы на их опыте могли учиться другие. Обо всех этих элементарных вещах забыли в Челябинской области и Западной Сибири, да и в других отстающих районах.

Другой крупный недочет состоит в том, что здесь **не сумели сочетать все срочные работы и выполнять их одновременно.** В Западной Сибири, например, стоит еще на корню 600 тысяч гектаров полноценного хлеба. К этому возмутительному факту уже так привыкли, что краевое земельное управление прекратило даже учет скошенного хлеба. Около трех миллионов га скошенного хлеба лежит еще в валках, при чем цифра эта за последнюю декаду почти не уменьшилась. Это значит, что скирдование идет теми же замедленными темпами. **Миллионы пудов обмолоченного хлеба лежат на перевалочных пунктах и на токах.** При надлежащей работе и организации Западная Сибирь могла бы в кратчайший срок завершить хлебосдачу и буквально засыпать все свои амбары хлебом.

Сейчас в крае стоит ясная, сухая погода, весьма благоприятная для скирдования и сушки хлеба. Местные партийные организации должны в ближайшие дни добиться перелома.

Наибольшее снижение темпов хлебосдачи за последнюю пятидневку допустил Сталинградский край. Правда, в выполнении годового плана край идет впереди Челябинской области, тем не менее сентябрьский план он не выполнил, а последнее снижение показывает, что в крае еще больше ослабили работу по организации хлебосдачи. Это должно послужить серьезным предостережением краевым организациям.

Украина за первую пятидневку октября выполнила лишь 15 проц. месячного плана. Это никак нельзя считать достаточным. Хотя Украина уже выполнила годовой план на 93,6 проц., тем не менее ей еще надо сдать немало хлеба. На Украине нельзя ослаблять хлебосдачу ни на один день. **Особенно это относится к Одесской и Днепропетровской областям.**

До полного выполнения годового плана хлебосдачи по Союзу осталось 12 процентов. Мы имеем все возможности быстрее, чем во все прошлые годы, завершить хлебосдачу. И это должно быть сделано безотлагательно.

КОЛХОЗЫ ВИННИЦКОЙ ОБЛАСТИ ЗАКОНЧИЛИ ОЗИМЫЙ СЕВ.

ВИННИЦА, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Колхозы области посеяли озимых вместе с рапсом 863.335 гектаров, выполнив план на 102,5 проц., единоличники засеяли 159.439 га, или 64 проц. плана. Всего по сельскому сектору засеяно 1.022.767 гектаров — 93 проц. плана.

Японцы борются с культурно-просветительной работой КВЖД.

ХАБАРОВСК, 3 октября. (Роста). Из **Харбина** сообщают, что местные власти на **ст. Пограничная** пытались 1 октября произвести захват помещения железнодорожного собрания.

Членам комитета старшин собрания было предложено в трехдневный срок освободить клуб для того, чтобы туда переселилась поселковая полиция. При этом им было указано, что данное распоряжение исходит от начальника японского гарнизона.

На заявленный советским консулом на ст. **Пограничная т. Стальмахом** протест последовал ответ, что распоряжение надо об'яснить «недоразумением».

Советские граждане борются с крушениями на КВЖД.

ХАБАРОВСК, 6 октября. (Роста). Как сообщают из **Харбина**, благодаря бдительности советских граждан — работников КВЖД снова спасено много человеческих жизней и ценное железнодорожное имущество.

Советский гражданин машинист КВЖД **Ломотков**, 5 октября ведший воинский поезд по перегону **Имяньпо — Вейшахэ**, заметил, что болты, скрепляющие рельсы пути, сняты. Он моментально принял все возможные меры, в результате которых поезд подошел к разобранному месту пути уже со значительно уменьшенной скоростью, и крушение не приняло тех размеров, на которые рассчитывали злоумышленники.

Все поездные бригады во время крушения оставались на своих местах.

Крушение на КВЖД.

ТОКИО, 6 октября. (ТАСС). Газета **«Асахи»** сообщает, что воинский поезд, который вез акиямский полк, 5 октября бандитами пущен под откос близ станции **Имяньпо.** Подробностей нет. На место крушения послан вспомогательный поезд.

Нападение бандитов.

ТОКИО, 6 октября. (ТАСС). Агентство **«Симбун ренго» из Аньдуна** сообщает, что 160 бандитов 5 октября напали и разрушили отделение государственного бюро дорожного строительства в 19 км северо-восточнее Аньдуна.

Один японец убит. Четырем захваченным в плен удалось бежать. Уведено много маньчжурских крестьян. На место нападения посланы полиция и отряд аньдунского гарнизона.

ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ ГЕРОИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ ИСПАНСКОГО ПРОЛЕТАРИАТА.

Всеобщая стачка и бои продолжаются с неослабной силой.

Фронт бастующих непоколебим.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 8 октября. Несмотря на то, что правительство Леруса пустило в ход все средства, мобилизовав всю армию и двинув против рабочих все средства военной техники, включая ядовитые газы, всеобщая стачка продолжается во всей стране.

Бои продолжаются с неослабевающей силой. По неполным данным, к утру сегодняшнего дня насчитывалось 2 тысячи убитых и раненых.

Сообщение с Францией попрежнему прервано. Южный экспресс и курьерский поезд отменены впредь до особого уведомления.

Британские власти в Гибралтаре обеспокоены создавшимся положением и принимают меры к эвакуации британских граждан из пограничных испанских городов.

Реми.

Окопы на улицах Мадрида.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 8 октября. Положение в **Мадриде вчера было таково:** после ночных перестрелок борьба утром возобновилась. Рабочие боролись с величайшим упорством в квартале **Алоча**, пробиваясь к площади **Пуэрта дель Соль.** Стреляли также с крыш прилегающих к площади зданий.

В 4 ч. 15 м. утра борьба перекинулась в квартал **Лавапи** и в ряд других предместий. Рабочие атаковали товарную станцию **Пеньяас** и **Северный вокзал.** Войска их оттеснили, но перестрелка продолжалась, особенно в районе Центрального рынка. Поезда, прибывающие на **Южный вокзал**, подверглись обстрелу.

Под вечер бастующие начали обстрел дворца, в котором находится глава правительства **Лерус.**

Сообщают об огромном количестве убитых и раненых. Переполнены все больницы. Город представляет собою картину подлинной гражданской войны. Улицы, четвертый день остающиеся без уборки вследствие стачки, заполнены грудами мусора. Многие из них изрыты окопами, преграждены баррикадами. Лишь немногие прохожие появляются на улицах после 9 часов вечера. Воинские и полицейские патрули заставляют жителей с наступлением сумерек ходить с поднятыми вверх руками.

Правительство выпускает один декрет за другим, стараясь терроризовать бастующих и заставить их возобновить работу. Издан следующий приказ: все магазины, фабрики и заводы должны сегодня начать нормально работать. Кто не явится на работу, будет уволен и замещен кандидатом по указанию союза предпринимателей. Однако стачка попрежнему носит всеобщий характер.

Правительство распустило мадридский муниципальный совет, назначив на его место комиссию из 10 членов. Фашистские организации — штурмовые отряды **Примо де-Ривера** и отряды **Хиль Роблеса** — в количестве нескольких тысяч человек двинулись около полудня под охраной войск к **дворцу Леруса**, чтобы приветствовать правительство. Лерус вышел на балкон и благодарил демонстрантов. Делегация парламентской фракции монархистов заверила Леруса в своей поддержке.

Правительство призвало на службу 8 тыс. монархистских офицеров, которые были уволены Асаньей. **Власть все больше концентрируется в руках военных.** О командующем войсками генерале **Франко** все настойчивее говорят как о фактическом диктаторе.

По последним сообщениям, **с наступлением ночи бои в Мадриде возобновились.** Рабочие захватили селение **Хортелеца**, находящееся в нескольких километрах от Мадрида, и отражают атаки войск.

Реми.

1.000 убитых в Барселоне.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 8 октября. В Барселоне и всей Каталонской провинции, несмотря на трусливую капитуляцию правительства Компаниса, борьба продолжается. Ее возглавляет организация единого пролетарского фронта **«Альянса Обрера».**

Кроме 10 тыс. солдат, размещенных в Каталонии, в провинцию переброшены подкрепления из других районов, в Барселону прибыли 4 эсминца, ожидается прибытие колониальных частей и новых воздушных эскадрилий.

Бои шли весь вчерашний вечер и всю ночь. Агентство Рейтера указывает, что пулеметная и ружейная стрельба усилилась. Стреляют с крыш, балконов, под прикрытием баррикад. Рабочие атаковали морскую и авиационную базы, но были отбиты. Войска пустили в ход артиллерию. Снаряды вызвали пожар в порту. **Генерал Батет грозит применить ядовитые газы, чтобы заставить рабочих прекратить борьбу.**

Итоги трехдневных боев в Барселоне, по данным агентства Рейтера, — **1.000 убитых. Арестовано 500 чел. Чрезвычайно велико число жертв в провинции, где на помощь рабочим поднялись в ряде мест крестьяне.** В тех пунктах, где правительственным силам удается взять верх, начинается **беспощадный террор.**

Некоторые подробности сдачи каталонского правительства заслуживают внимания. Генерал Батет, командующий правительственными войсками в Каталонии, **находился в руках правительства Компаниса и мог быть арестован.** Компанис предпочел предложить Батету присоединиться к движению. Тот попросил «час на размышление» и был отпущен. Через час его отряды окружили здание правительства, дали несколько артиллерийских залпов, и Компанис поспешил сдаться.

Майорский.

Ожесточенные бои в Астурии и Леоне.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 8 октября. Борьба в Астурии, где до сих пор хозяевами положения являются горняки, вступает в решающую фазу.

Правительство бросило против астурийских горняков **15 тыс. солдат** под командой генерала **Лопеца Очоа.** С военного транспорта в порту **Хихоне** высадился десант. Прибыло несколько **воздушных эскадрилий.** Очоа об'явил о том, что будут пущены в ход **ядовитые газы.** Оперирующие войска снабжены **противогазами.**

Бои носят исключительно ожесточенный характер. Основные центры движения находятся, по сообщению корреспондента **«Таймс»**, на шахтах **Дуро** и **Сунгуэра.** Рабочие стремятся овладеть провинциальным центром **Овиедо** и, захватив близ него, в Трубии, артиллерийскую батарею, пытались обстрелять Овиедо.

Железные дороги — в руках рабочих, перебрасывающих подкрепления в пункты, где правительственные войска пытаются утвердиться. Железнодорожники раз'езжают по всей провинции, поднимая на борьбу **крестьян.**

На помощь астурийским горнякам двинулись рабочие из соседней провинции **Леон:** 4 тыс. рабочих — на **Понферрадо** и 2 тыс. — на **Бембибре.** Все они вооружены.

Вчера Хихон подвергся бомбардировке с крейсера «Либертад». Огнем тяжелых орудий произведены большие разрушения. В Хихоне, Овиедо и других городах происходят крупные пожары, всюду слышна канонада.

По некоторым слухам, астурийским горнякам удалось нанести поражение войскам генерала Очоа и даже захватить последнего в плен.

Бои в провинции Леон продолжаются с прежним упорством.

Майорский.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Волнения в войсках.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 8 октября. После длительного боя подоспевшим войскам удалось подавить восстание в пехотном полку в **Хероне.** В числе убитых — командир карательного отряда, прибывшего в Херон.

В Лериде взбунтовались два пехотных полка, прибывших на усмирение. Командующий военным округом расстрелял солдатами. Признаки брожения обнаруживаются в ряде воинских частей, которые предусмотрительно выводятся начальством «на отдых».

В Хероне начались суды над революционными солдатами. Ожидаются массовые расстрелы.

Майорский.

—o—

Бои продолжаются.

ЛОНДОН, 8 октября. (ТАСС). Вечерние телеграммы сообщают о продолжающихся боях по всей Испании.

В **Каролине** бастующие подожгли казармы, церковь и ряд домов, принадлежащих реакционным политикам. Были вызваны полицейские подкрепления, но рабочие укрепились в здании местного об'единения профсоюзов и выдерживают осаду. В **Аликанте** забастовка продолжается и приняла всеобщий характер. В происходивших там сегодня столкновениях убито несколько жандармов. По полученным сообщениям, положение в Астурии характеризуется тем, что «хозяевами положения являются рабочие».

Упорные бои происходили в **Вилла Робледо**, где рабочие приступили к созданию совета.

Мадридский корреспондент агентства Рейтера сообщает, что сегодня вечером в **Мадриде** вновь произошли столкновения; в разных районах происходила стрельба и были брошены бомбы. Сообщения о возобновившихся боях поступили также из **Барселоны**, где стрельба происходила в центре города.

«Стар» сообщает, что принятые военными властями меры к обеспечению Мадрида продовольствием не дали должного результата. **«Мадриду,** — пишет газета, — **угрожает опасность голода».**

Крестьяне помогают рабочим.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 8 октября. В **Каталонии** и других испанских провинциях сегодня замечается **усиление активности крестьян,** поднимающихся на помощь борющимся рабочим.

Вооруженные отряды крестьян пытаются проникнуть из окрестных деревень в **Барселону.** В **Эстремадуре** многие деревни находятся в руках восставших крестьян. Автомобильные дороги между **Мадридом** и **Виторией** забаррикадированы поваленными деревьями и камнями. Войска, старающиеся их очистить, встречают сопротивление населения.

Реми.

—o—

Анархо-синдикалисты присоединились к всеобщей забастовке.

ПАРИЖ, 8 октября. (ТАСС). Агентство Гаваса сообщает из Мадрида, что анархо-синдикалисты, до сих пор отклонявшие предложение о едином фронте и участии во всеобщей забастовке, присоединились к забастовочному движению. В связи с этим стачечное движение еще более усилилось, в особенности в тех провинциях, где анархо-синдикалисты имеют значительное влияние, в частности в Андалузии. Одновременно агентство Гаваса сообщает о ряде новых крестьянских революционных выступлений.

В Мадриде на улицах, в частности в районе Южного вокзала и квартала Пуэрта дель Соль, продолжается стрельба. Город испытывает недостаток продовольствия.

* * *

До сих пор анархо-синдикалисты участвовали в движении единого фронта только в отдельных районах Испании, в частности в Астурии.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ О СОБЫТИЯХ В ИСПАНИИ СМ. НА 5 СТР.

Со всех концов Советского Союза.

„Литке" в Ленинграде.

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Сегодня на набережной им. лейтенанта Шмидта, у которой ошвартовался краснознаменный ледорез «Литке», с раннего утра необычайное оживление. Тысячи ленинградских рабочих, красноармейцев, вузовцев, пионеров пришли посмотреть на славный ледорез, побеседовать с его отважной командой о беспримерном арктическом рейсе. Литкенцы получили приглашение от «Красного путиловца» и других предприятий Ленинграда рассказать о своем походе на рабочих собраниях.

Сегодня вечером по приглашению Ленинградского совета экипаж «Литке» направился в академические театры. Завтра в интернациональном клубе моряков в честь экипажа устраивается торжественный вечер. Завтра же вечером участники экспедиции во главе с тов. **Дуплицким** выезжают в Москву. Вместе с экспедицией едут капитан ледореза **Николаев**, помощник капитана по политической части **Щербина**, летчик **Куканов** и бортмеханик **Кунва.**

—o—

735 километров новых дорог.

ТИФЛИС, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** В Грузии в этом году будет построено 735 километров новых дорог местного значения. Вчера сдана в эксплуатацию одна из крупных дорог, соединяющая Зестафони (районный центр) с четырьмя сельсоветами. Готова Ушабатская дорога, связывающая чайную фабрику с плантациями. В ближайшее время будет закончена дорога Сицхаи — Красные Колодцы протяжением в 40 километров.

Тов. ЖУЧЕНКО — лучшая ударница колхоза «Политотделец», Ананьевского района, Молдавской республики.

ПРОЕКТ „БОЛЬШОЙ САМАРЫ".

САМАРА, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Бюро по проектированию «Большой Самары» разработало и послало в Москву на утверждение проект новой планировки города. По проекту все крупнейшие промышленные предприятия сосредоточиваются вдоль железной дороги, около станции Безымянка. Новое жилищное строительство будет вестись вверх по Волге. Существующие загородные дачные сады превратятся в парк, который послужит защитной зоной между промышленным и жилым районами.

Другой вид примет берег Волги, где намечена постройка глубоководного речного порта. Вблизи впадения реки Самарки в Волгу предусмотрено устройство шлюзов плотины. Это даст возможность поднять уровень Самарки на 6 метров и сделать ее судоходной вверх на протяжении 40 километров.

Вседонецкая выставка рабочих огородов.

СТАЛИНО, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Вся область принимает участие в открывающейся 10 октября на территории Сталинского парка культуры и отдыха вседонецкой сельскохозяйственной выставке продукции пригородных хозяйств и индивидуальных рабочих огородов.

Герой выставки — лук. Впервые посаженный в Донбассе в таких больших размерах, он дал одним только отделам рабочего снабжения донецких предприятий и Доннарпиту **10 тыс. тонн.**

Отделы рабочего снабжения Макеевки, Горловки, Кадиевки и др. выставляют бочки солений — капусты, помидоров, арбузов, огурцов.

Интересен павильон рекордных урожаев. Совхоз «1 мая» Сталинугля получил 22 тонны картофеля с одного га; шахта им. Менжинского — 16 тонн овощей; Крамашзавод — 20 тонн помидоров с га. Рядом — достижения лучших огородников Донбасса. Крепильщик **Кулагин** снял с ¼ га 220 пудов картофеля, больше 85 пудов овощей и 100 тыкв.

—o—

30 тысяч пишущих машинок в год.

КАЗАНЬ, 8 октября. (Роста). В районе Казмашстроя началось строительство второго завода пишущих машинок. Он войдет в строй в 1936 году. Производственная мощность его — 30 тыс. машинок в год, в 10 раз больше, чем производит существующий сейчас завод.

Руководители Сосновского зерносовхоза Западной Сибири саботируют хлебосдачу.

Почему комбайнер Капустин не выполняет норму?

СОСНОВСКИЙ ЗЕРНОСОВХОЗ, **Западная Сибирь**, 8 октября. **(Спец. корр. «Правды»). Капустин, комбайнер Ореховского, на** Днепропетровщине, совхоза, убрал одним комбайном 330 гектаров пшеницы. **Жнивье** сталось за его машиной без вихров, без грив, без колосьев. В вечер **окончания жатвы совхозный оркестр прогремел Капустину буденновскую славу.**

— Это за светлую твою честь, Капустин, за доблесть твою, за геройство...

Капустин держал ответную речь:

— И не в том, думаю, наша честь, и не в том, думаю, наше геройство, что осилили мы свое поле и засыпали в амбар родного своего государства первого сорта хлеб-зерно, а в том, думаю, будет честь наша, что ударимся мы в те именно местности, где дела идут совершенно неудовлетворительно. Волга ли, Сибирь ли, или другая какая отсталая местность, очень желательно потрудиться в той местности, чтобы и там светила людям честь нашего совхоза...

И вот Капустин и еще пятеро комбайнеров Днепропетровщины едут полями Сосновского зерносовхоза, Западной Сибири.

Над землей полуденное солнце бабьего сибирского лета. Приложив ладони к надглазьям, комбайнеры примериваются к росту и силе здешних хлебов. Этот рост— в человека, эта сила—в сто и сто двадцать пудов на гектаре. Если бы да такие же хлеба там, в Ореховском совхозе!..

И вот тут, помрачнев лицами, комбайнеры отвернулись от полей.

— Не могу смотреть,—тихо сказал Капустин.

От горизонта до горизонта, на километрах, на тысячах гектаров ни дымов, ни машинного стрекота, ни **голоса. По необозримым озерам** хлебов, по пятнадцати тысячам гектаров ветер сибирского октября **гонит злую волну.**

Запланировано: комбайны совхоза должны убирать за день свыше тысячи га. А они убирают сотню и меньше. Если так пойдет дальше и если не будет зимы, то совхоз скосит последний свой гектар 28 февраля 1935 года.

Капустин волнуется, он ошеломлен здешней безответственностью, многоначалием и бессмыслицей в расстановке людей, машин, тягла и обезличкой в этом громадном производстве.

Капустин, как и все комбайнеры, трактористы, штурвальные, ночует в сыром, темном закутке и вот уже который раз не высыпается: в голове свинец.

Они садятся завтракать неумытыми, руки черней дегтя: нет мыла и, часто случается, нет воды.

Завтрак не доварен и обед пересолен, потому что никто не подумал об опытной стряпухе.

Капустина удивило это отношение к рабочим. Спустя **несколько дней он убедился**, что директор и даже политотдел не отличают, **не хотят отличать ударников** от бракоделов, от гуляк и картежников. Вот бок о бок с Ткаченко косит пшеницу Стаценко, знатный человек края, — из недавнего всесоюзного конкурса он вышел с первой премией.

В эту жатву Стаценко сел на машину больным. Он не захотел уйти с борозды и ходатайствовал только о «легкой пище»— о молоке: «Желудок у меня не годится. Доктор предписал молоко».

Но никто не позаботился о лучшем комбайнере тов. Стаценко. Его кормят так же, как и лодырей. От болезни Стаценко снизил производительность, и совхоз перевел его во вторую категорию и со смаком прочистил в своей газетке.

Несказанно был удивлен всем этим днепропетровец Капустин, но все же решил про себя: от знаменитой ореховской своей нормы не отступлю.

Но отступил. И это не только оттого, что там, под Ореховом, он выходил на участок восстановившим свои силы, выспавшимся, умытым, но и оттого еще, что он знал там и права свои и всю ответственность свою перед бригадиром и совхозом.

А здесь сходятся на участке, кружатся, толкутся по три и по четыре машины, и вот — безучетность, безответственность, и гривы, и падалица, и два гектара выработки на машину.

В иные часы комбайн Капустина идет по пшенице один. Тогда легко подсчитать, возможна ли здесь ореховская выработка. Выходит вот что: в центнерах скошенного и вымолоченного хлеба выработку эту можно перекрыть (Капустин перекрывает ее и сейчас), **но в гектарах—нет: в гектарах Капустин еще дает только половину** ореховской своей нормы.

В час, когда передаются эти строки, по двум третям совхозного урожая, стоящим еще на корню, октябрьский ветер гонит зловещую волну. Еще декада, еще полторы, и десятки тысяч тонн пшеницы осыпаются наземь.

А хлебосдача здесь остановилась на двадцать девятом проценте.

Хлеб осел и оседает в совхозе, ибо враки это, что руководство и девяносто коммунистов «озабочены организацией сушки зерна».

Во втором отделении, лучшем из отделений совхоза,—четыре зернохранилища, превращенных в сушилки.

Длинные и глухие сараи, толстенный слой сырой пшеницы, безветрие, тьма. Нехватило чувства ответственности взять зерно под непрерывный сквозняк.

Перед зернохранилищем № 4 осела земляная площадка. Сюда стекают дождевые воды, и тогда вся площадка—громадная лужа. Тут гниет совхозная пшеница. Нехватило чувства ответственности приподнять площадку...

Чем занят политотдел? Что делают девяносто коммунистов совхоза?

Они прикреплены будто бы к отделениям и даже к бригадам, ведут там «организационную», и «воспитательную», и «вообще массовую работу», и в каждой бригаде есть будто бы особый «уполномоченный».

Однако Павлов, управляющий вторым отделением, узнал об этом только вчера и очень удивился:

— Уполномоченные? Честное мое слово, ни одного не видел.

Добрынин, помощник начальника политотдела того же отделения, пожимает плечами:

— Уполномоченные? Пока-что это в проекте...

А что тут делает сам Добрынин?

— Вот слежу за работой, сообщаю о результатах управляющему...

Словом, он тут наблюдатель...

— Ну, а как тут у вас, товарищ Добрынин, с борьбой за трудовую дисциплину, за повышение темпов хлебосдачи?

Помощник начальника политотдела разводит руками.

А. КОЛОСОВ.

Фото П. Макрушенко.

Пом. бригадира т. ВОЛКОВ (колхоз им. Буденного, Изобильненская МТС, Сев. Кавказ), продав кооперации излишки пшеницы, купил себе велосипед.

□ □ □ □ □

Как возникают потери.

ТАТАРСК, **Западная Сибирь**, 8 октября. **(Спец. корр. «Правды»).** Мы уже не раз писали, что в Западной Сибири нынче очень хороший урожай. Надо отметить это еще раз. Урожай, действительно, небывалый. В колхозе «Социалистическое соревнование», Татарского района, с четырех гектаров намолочено 900 пудов зерна.

Сколько хлеба имела бы Сибирь, если бы уборка проводилась без потерь! Но потери здесь огромны. Десятки тысяч гектаров хлеба еще до сих пор не скошены. Почти в каждом районе вы найдете такие колхозы, где хлеб, сжатый месяц назад, до сих пор лежит в валках. В одном колхозе «Путь Ленина» (Калачинский район) — 100 гектаров такого хлеба. Свыше 3 млн га скошенного хлеба в крае не заскирдовано.

Почему хлеб не скирдуют? В Татарке говорят: «Фургонов и телег нехватает». В Калачинске: «Тягла мало». На самом деле все есть, нет лишь умения организовать дело по-хозяйски.

В большинстве колхозов как Татарского, так и Калачинского, Омского и других районов молотилку обслуживает 6—8 фургонов. Нагруженные хлебом фургоны скопляются около молотилок и часами дожидаются очереди, когда с них будет подаваться хлеб на молотилку. Почему бы хлеб с фургонов не уложить в скирды у молотилки и прямо из скирд подавать на барабан? Ведь каждые **4—5 лишних фургонов**, стоящих в очереди у молотилки, помогли бы заскирдовать 10 гектаров в день! И почему нельзя было организовать двусменного использования фургонов, как это только сейчас думают делать в Татарском районе?

Дальше. Во многих колхозах Татарского района ток организован не в поле, а далеко от посевов, возле самого села. Со всех сторон возят хлеб к молотилке на расстоянии многих километров. При таком положении, конечно, лошадей и телег нехватит.

А что делается на элеваторах? 29 сентября 7 подвод колхоза им. Калинина целые сутки ожидали у Калачинского элеватора, пока до них дойдет очередь. Заведует калачинским пунктом Заготзерна **Тихановский.** Этот работник получил строгий выговор за то, что несвоевременно представил одну сводку в край... Что же касается того, что колхозники, фургоны и лошади простаивают с хлебом по двое суток, то никому до этого, очевидно, нет никакого дела!

Бригадир Васильев, из колхоза «Профинтерн», сознался, что его артель в этом году уже потеряла хлеба столько, сколько в прошлом году всего было собрано. Потери во многих местах достигли 4—5 центнеров с гектара.

Лишь в последние дни Западно-сибирский крайком стал нажимать на районы, чтобы скорее заскирдовали хлеб. Но почему районы при этом должны свертывать хлебосдачу государству? Татарский район, например, выполнивший на сегодняшний день всего 41 процент годового плана, получил от крайкома задание по хлебосдаче на текущую пятидневку гораздо меньшее, чем в предыдущие пятидневки. Неужели крайком тоже придерживается теории очередности? Неужели крайком также уверен в том, что нельзя успешно сочетать и уборку и хлебосдачу?

Е. ПОРТНОЙ.
А. КОЗЛОВ.

Челябинская область.

Либералы из политсектора.

ЧЕЛЯБИНСК, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** В середине сентября начальник политотдела Каргопольской МТС **Буквин** получил телеграмму политсектора МТС Челябинского областного земельного управления. Начальник политсектора т. **Снегов** взывал к Буквину: «Неужели ваша МТС к 25 не закончит годового плана!»

Но Буквин не внял призыву политсектора: план к 25 сентября не был выполнен. И после этого политсектор продолжал забрасывать Буквина телеграммами: «Вы имели все основания быть передовиками». МТС проваливает выполнение плана, а начальник политсектора ласково замечает в следующей телеграмме: «Это вам не к лицу».

Тон, взятый политсектором по отношению к Буквину, не является исключением. В свое время «Правда» писала об оппортунисте и перерожденце, бывшем секретаре ялало-катайского райкома, **Ханукаеве,** который открыто выступил против хлебопоставок государству. Ханукаева поддержал начальник политотдела Мартыновской МТС **Елкин.** Обком и политсектор предупредили Елкина. Однако Елкин продолжает антигосударственную практику. К 1 октября Мартыновская МТС выполнила всего лишь 49,9 проц. плана хлебопоставок. Вместо того, чтобы заставить Елкина выполнить план, политсектор в телеграмме от 28 сентября нежно уговаривает его: «Неужели вы хотите своей позорной работой подрывать решения обкома и политсектора?». Такая же телеграмма была послана начальнику политотдела Альменевской МТС **Комарову,** имеющему предупреждение обкома и политсектора за примиренческое отношение к антипартийной позиции Ханукаева. Можно привести много фактов, подтверждающих либеральное отношение политсектора к тем политотделам, которые своей бездеятельностью и покровительством саботажникам задерживают выполнение плана зернопоставок.

Политсектор вместо большевистской критики и оперативного руководства занялся вежливыми уговорами и телеграммами «под копирку», которые рассылались всем МТС без учета конкретных условий, в которых работает каждая МТС.

В Комиссии Партийного Контроля.

О состоянии овощехранилищ и переработочных пунктов.

Комиссия Партийного Контроля совместно с «легкой кавалерией» и ВЦСПС провела проверку состояния овощехранилищ и переработочных пунктов по областям: Московской, Ленинградской, Свердловской, Харьковской, Днепропетровской и др.

Оказалось, что большинство проверенных предприятий и районов к моменту массового завоза овощей не подготовило свои склады и квашено-засолочные пункты к приему, хранению и переработке овощей.

Многие строящиеся склады не были готовы, ремонт существующих складов не был закончен, не везде имелись заведующие складами и ответственные кладовщики, не оказалось в достаточном количестве тары, а имевшаяся тара из-за небрежного хранения на ряде пунктов была приведена в негодность.

Например, в Москве Краснопресненский районный трест Нарпит к моменту массового завоза овощей был обеспечен овощехранилищами менее чем на 50 проц.

В Ленинграде районные тресты Ленгоснарпита к моменту массового завоза овощей имели готовых овощехранилищ только на 50—70 проц. потребности.

ОРС Балтзавода оказался к сезону обеспеченным овощехранилищами только на 60 проц. Начатое строительство новых овощехранилищ было сорвано.

В Свердловской области по большинству ОРС'ов овощехранилища также оказались неотремонтированными, а в Харьковской области из 14 обследованных овощехранилищ ОРС'а ХТЗ — ни одно не было отремонтировано.

Подбору кадров ни райсоветы, ни райкомы своевременно не уделяли должного внимания. Ряд складов Краснопресненского, Октябрьского, Бауманского и Сталинского районов Москвы не имел заведующих, ответственных кладовщиков, и только 30 проц. осмотренных складов были обеспечены весами.

Бюро Комиссии Партийного Контроля, рассмотрев этот вопрос, об'явило выговор директору Ленгоснарпита т. Быкову и Ленплодоовощ т. Ломовскому за слабую работу по ремонту овощехранилищ в системе Нарпит и Союзплодоовощ в Ленинграде. Ленинградскому обкому ВКП(б) предложено за фактический срыв подготовки овощехранилищ к массовому приему овощей по Балтзаводу привлечь виновных к строжайшей партответственности.

Об'явлен выговор директору Краснопресненского треста Нарпит т. Гальперину за плохую подготовку овощехранилищ, за опоздание с ремонтом и новым строительством.

Начальнику УРС'а треста Кизелуголь т. Александрову за проявленную им бездеятельность в деле ремонта и строительства овощехранилищ об'явлен строгий выговор с предупреждением, что если в течение ближайших дней им не будут приняты меры по обеспечению всех шахт треста овощехранилищами, то к нему будут применены более суровые меры партвзыскания.

Бюро КПК обязало Харьковский и Днепропетровский обкомы КП(б)У привлечь к партийной ответственности за исключительно слабую работу по подготовке овощехранилищ руководителей крупнейших ОРС'ов: ХТЗ и Криворожстроя и принять меры, обеспечивающие окончание в срок строительства и ремонта овощехранилищ по всем предприятиям области.

Начальнику Главуправления столовых Наркомвнуторга тов. Ольскому предложено в кратчайший срок устранить вскрытые проверкой недочеты по развороту ремонтных работ и строительства овощехранилищ в системе Главуправления столовых Наркомвнуторга (в г.г. Москве, Ленинграде, Свердловске) и по обеспечению их бочковой тарой.

Бюро КПК обязало секретарей райкомов и председателей райсоветов немедленно организовать массовую проверку состояния ремонта и строительства овощехранилищ и квашено-засолочных пунктов, обеспечение их огнетушителями, термометрами, весами, тарой и т. п.

Бюро КПК отмечает, что обнаруженные при проверке крупные недостатки в деле подготовки овощехранилищ и переработочных пунктов к приему овощей являются также следствием отсутствия оперативного руководства со стороны директоров и начальников ОРС'ов фабрик и заводов и отсутствия контроля над состоянием рабочего снабжения со стороны заводских партийных и профессиональных организаций. Профорганизации еще не осуществляют повседневного контроля над теми участками, где хранятся материальные ценности, как этого требуют неоднократные решения партии.

Бюро КПК обратило внимание ВЦСПС и ЦК союзов, что перестройка работы профсоюзов должна усилить борьбу как высших, так и низовых звеньев профсоюзов за дальнейшее улучшение снабжения рабочих и поднятие их материально-бытовых условий.

ЗАКУПКИ ХЛЕБА.

КИЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ ВПЕРЕДИ.

(По сообщениям корреспондентов «Правды»).

Украина добилась некоторых успехов в закупке хлеба.

Впереди — **Киевская** область, давшая пример большевистской организованности. К 5 октября колхозами, колхозниками и единоличниками Киевщины продано государству свыше 3 млн пудов. Особенно успешно идет закупка в Чернобаевском, Каменском и Тальновском районах.

Закупка успешно продолжается не только на Киевщине, но и в Винницкой и Харьковской областях. Однако общие итоги закупок на Украине не поднимаются до темпов передовых областей. **Отстают Донецкая, Одесская и Днепропетровская области.**

В Донбассе колхозы четырех районов Старобельского округа полностью рассчитались с государством по хлебосдаче, и тем не менее закупка там еще не организована.

В Бердянском районе, Днепропетровской области, за 25 дней заключено договоров лишь на 270 центн. зерна. В другом решающем районе той же области — Запорожском — вывезена пока на элеваторы лишь восьмая часть закупленного хлеба.

В Одесской области особенно неблагополучно в Бобринецком районе. Районное руководство ничего не делает для организации закупок хлеба.

Опыт Киевской области должен быть использован руководством других областей для максимального усиления темпов закупки.

Г. БУЛАТ.
Секретарь Молдавского областного комитета КП(б)У.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ СОВЕТСКОЙ МОЛДАВИИ.

Это было десять лет назад. На левом берегу Днестра волей трудящихся Молдавии, возглавляемых большевистской партией, образовалась автономная Молдавская советская социалистическая республика.

На первом всемолдавском с'езде советов, который происходил в апреле 1925 года, была принята конституция новой республики. Этот же с'езд обратился к трудящимся Молдавии с манифестом, где призывал их доказать всему миру, «как можно устроить мирное сожительство народов, как можно зажить свободно, не порабощая и не угнетая другие народности». «Докажем, — говорилось в этом документе, — нашей работой всему миру, что в союзе трудящихся всех национальностей — залог победы и развития социалистического общества».

Прошло десять незабываемых лет. То, что казалось в дни образования Молдавской республики далекой мечтой, стало реальной действительностью. Трудящиеся Молдавии под руководством славной партии большевиков и ее великого вождя товарища **Сталина** в братской семье народов СССР добились больших побед. И в эти дни—дни юбилея—советская Молдавия с гордостью демонстрирует свои успехи перед трудящимися всего мира.

Чем была Молдавия десять лет назад? Отсталой сельскохозяйственной страной, не имевшей почти никакой промышленности, страной с раздробленным мелким крестьянским хозяйством.

Каким далеким кажется сегодня этот период!

Сегодня Молдавия — республика сплошной коллективизации, где 653 колхоза энергично и настойчиво осуществляют указания товарища **Сталина** о том, чтобы сделать все колхозы большевистскими, а колхозников — зажиточными.

Сегодня совхозные и колхозные поля Молдавии бороздят сотни советских тракторов, комбайнов, автомобилей и других сложных машин. 24 машинно-тракторных станции подвели прочную базу под социалистическое сельское хозяйство.

В 1924 году промышленным «гигантом» Молдавии считалась убогая механическая мастерская в городе Тирасполе, перешедшая в наследство от капиталиста Пича.

Сегодня—Молдавия имеет свыше 40 заводов и фабрик. Они почти все выросли **за одно десятилетие!** Консервная промышленность Молдавии занимает серьезное место в Союзе и дает свыше 30 проц. консервов, вырабатываемых на Украине. А ведь лишь 8 лет назад, в 1926 году, старый боец за социалистическую Молдавию — тов. Колесников, ныне директор Молдавского совхозтреста, привез в Тирасполь первую машину — закатку для производства консервов. От 20 тыс. банок консервов, выработанных этой машиной в 1926 году, до 35 миллионов банок в нынешнем году лежит путь упорной борьбы за создание и развитие консервной промышленности республики.

Молдавская государственная промышленность десять лет назад давала продукции на 1 млн., а в текущем году на 42—43 млн. рублей. Разве одной этой разительной цифры не достаточно, чтобы видеть, каких успехов достигла промышленность Молдавии?! Этих успехов Молдавия достигла при огромной помощи—материальной и организационной—со стороны правительств Советского Союза и Украины. Там, где почти не было пролетарских кадров, имеются десятки тысяч рабочих, в том числе тысячи квалифицированных пролетариев-молдаван.

В 1932 году сельское хозяйство Молдавии, как и всей Украины, отставало. Вмешательство и помощь Центрального Комитета ВКП(б), непосредственные указания товарища Сталина помогли молдавской партийной организации преодолеть ряд трудностей. За последние два года колхозы Молдавии хозяйственно окрепли. Уже в 1933 г. они первыми на Украине выполнили свои обязательства перед государством по хлебопоставкам. В прошлом году трудодень по республике в среднем достигал 6—7 килограммов хлеба, а десятки колхозов получили на трудодень свыше десяти, а иногда и пятнадцати килограммов.

В нынешний год, несмотря на неблагоприятные климатические условия — засушливую весну, — республика уже закончила хлебопоставки государству и осенний сев. Сейчас энергично развертываются хлебозакупки, и закладывается основа высокого урожая 1935 года — поля вспахиваются под зябь.



Тов. Л. М. Каганович на III всеукраинской партийной конференции поставил перед Молдавией задачу всемерно развивать садоводство, виноградарство и огородничество. Сотни тысяч колхозников, под руководством молдавских большевиков, энергично борются за превращение республики, особенно в Приднестровье, в район крупного колхозного садоводства, виноградарства. Уже в этом году урожай фруктов превысил 40 тыс. тонн, а винограда — 70 тыс. тонн.

Превосходные всходы озимых, упорная борьба за повышение урожайности, новые тысячи га плодоносных садов и виноградников, при условии дальнейшего неослабного укрепления колхозов, выкорчевывания остатков кулацкой агентуры в деревне, дают все основания думать, что в 1935 г. Молдавия выйдет в ряды образцовых республик великого Советского Союза. Лозунг товарища Сталина — сделать все колхозы большевистскими, а колхозников— зажиточными—в 1935 году должен быть в Молдавии реализован!

Огромное преимущество колхозного строя стало очевидным оставшимся трудящимся-единоличникам Молдавии. Только этим можно об'яснить тот факт, что за время осеннего сева около 8.000 единоличных хозяйств вошло в колхозы. Организовано 26 новых сельскохозяйственных артелей.

Политотделы МТС — вот кто сыграл огромную роль в успехах социалистического сельского хозяйства Молдавии. Это они своей неустанной и упорной работой помогли укрепить первичные партийные организации на селе. Это они провели и проводят колоссальную работу по очищению колхозов от классово враждебных элементов, работу по перевоспитанию колхозных масс. Это с их помощью растут и выдвигаются кадры колхозного актива.

Укрепляя свои позиции и влияние на селе, молдавская партийная организация энергично перестраивала свои ряды и методы партийной работы. Свыше 400 лучших коммунистов было направлено областным и районными комитетами партии в колхозы. Если на 1 июля 1932 г. непосредственно в колхозном производстве участвовало 57 проц. сельских коммунистов, то уже к весне 1934 г. этот процент достиг 87.

Большую роль в росте промышленности, укреплении колхозного строя и под'еме национально-культурного строительства сыграл молдавский комсомол. Комсомольская организация Молдавии в своих рядах насчитывает свыше 11 тысяч молодых пролетариев и колхозников.

Можно прямо сказать, что в лице комсомола Молдавии, рабочей и колхозной молодежи мы имеем огромную революционную силу, до конца преданную делу партии Ленина—Сталина, показавшую за эти 10 лет героические образцы работы на всех участках социалистического строительства.

За время существования республики комсомол Молдавии воспитал в своих рядах свыше 2.000 комсомольцев и передал их в ряды партии. В 1924 году комсомол Молдавии насчитывал 2.000 человек, из них 300 молдаван, в 1934 г.—11.026 человек, из них 30 проц. молдаван.

Эти цифры говорят о величайшем росте сознания и активности трудящейся молодежи. За эти годы комсомол воспитал в своих рядах крупных государственных, хозяйственных и партийных деятелей, находящихся сейчас на руководящей работе в республике, вырастил сотни инженеров, агрономов, врачей, учителей и общественных работников. За 10 лет молдавский комсомол стал действительно школой разносторонней государственной деятельности.

Гигантскими шагами двинулось за это десятилетие национальное культурное строительство Молдавии. В прошлом страна всеобщей неграмотности, советская Молдавия покрылась теперь густой сетью школ, техникумов и вузов. Введено всеобщее семилетнее обучение.

Советская Молдавия имеет свою прессу — 36 газет, кроме заводских многотиражек, имеет свой национальный театр, свою литературу. Если в 1924 году на молдавском языке было издано только 7 книг, то в 1933 году издано 166 названий.

Буржуазно-националистические элементы вплоть до 1933 года оказывали, — а кое-где и сейчас оказывают, — бешеное сопротивление развитию национальной по форме и социалистической по содержанию молдавской культуры. В свое время молдавская партийная организация проглядела контрреволюционную работу националистических элементов, которые стремились приостановить рост социалистической Молдавии и оторвать развитие молдавской культуры от социалистических культур Советского Союза.

За последние два года молдавские большевики под руководством ЦК ВКП(б) и ЦК КП(б)У нанесли сильный удар украинскому национализму — главному уклону от ленинской национальной политики для УССР, и Молдавии как части Украины — и местному молдавскому национализму. Задача состоит в том, чтобы неослабно продолжать борьбу и разоблачение контрреволюционных националистических элементов, повышать бдительность каждой партийной организации, каждого коммуниста.

Старая Молдавия была страной грязных городов и местечек. Сейчас из года в год меняется облик наших городов. Особенно ярко это видно на примере Тирасполя, который превращается из захолустного местечка в передовой, культурный центр Молдавской республики. Успехи прошедшего десятилетия ни в какой мере нас не удовлетворяют и не успокаивают. Впереди еще так много работы! Надо двигать вперед промышленность края, продолжать неослабную работу по повышению урожайности сельского хозяйства и укреплению колхозов.

У нас еще отстает животноводство—важнейший участок народного хозяйства. Всемерно бороться за быстрейшее развитие животноводства — дело чести каждого большевика Молдавии, каждого колхозника и колхозницы нашей республики!

Мы должны во что бы то ни стало обеспечить пуск тираспольской теплоэлектроцентрали и карагашской водонасосной станции, чтобы обеспечить орошение десятков тысяч га плодоносных приднестровских земель — центра нашего садоводства и виноградарства.

Зимой 1934 года и в ближайшем 1935 году большевики, комсомольцы и колхозный актив Молдавии должны особое внимание уделить культурному строительству деревни. За сотни новых образцовых школ, колхозных клубов, хат-лабораторий, за всемерную помощь комсомолу в развертывании коммунистического воспитания детей!

Большевики Молдавии должны максимально усилить воспитание новых кадров общественных работников, квалифицированных рабочих, руководителей колхозного производства из коренного молдавского населения. Надо смелее, чем до сих пор, выдвигать на руководящую работу, начиная от колхозов и кончая наркоматами республики, трудящихся молдаван.

В то время как за границами нашей великой родины миллионы трудящихся закованы в цепи капиталистического рабства, в то время как за рубежом нашей Молдавии миллионы наших братьев-молдаван страдают под гнетом капиталистов и помещиков, мы уверенно движемся к бесклассовому социалистическому обществу.

Но мы никогда не забываем и не можем забыть миллионы трудящихся, находящихся за рубежом нашей родины. В день юбилея советской Молдавии мы шлем им наш горячий большевистский привет!

Вступая во второе десятилетие своего существования, Молдавская советская социалистическая республика—неот'емлемая часть Советского Союза—под руководством партии большевиков и гениального вождя товарища Сталина будет еще с большим упорством и настойчивостью бороться за социализм — за светлое будущее для трудящихся всего земного шара.

О ЗАДАЧАХ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ.

Речь тов. А. АНДРЕЕВА на совещании работников эксплуатации 2 октября 1934 года.

Основное, для чего созвано совещание работников эксплуатации с некоторыми начальниками дорог и работниками политотделов, это — дать ответ: как же проведены на деле решения, принятые ЦК ВКП(б) и СНК СССР, и ряд приказов НКПС о перестройке работы станций и отделений и какие организационные и другие меры еще необходимы для повышения железнодорожных перевозок, особенно в связи с наступающей зимой.

Происходившие в течение 2 дней выступления ораторов мало вскрыли недостатков эксплуатационной работы. Самокритика была слишком спокойной, без тревоги. Видимо, еще очень многие работники НКПС и дорог не понимают, что перевозки идут у нас плохо, а плохо потому, что целый ряд важнейших решений ЦК и СНК о планировании и перестройке эксплуатационной работы на транспорте не проведен до конца или проведен лишь формально.

Надо понять, что погрузка уже в течение ряда месяцев у нас застряла на уровне 56—57 тысяч вагонов, при плане в 62 тысячи. А между тем, происходит накопление запасов угля в Донбассе и Кузбассе; большого количества металла — на заводах, хлеба и овощей — на станциях; руды и другого сырья для металлургии — в Кривом Роге, Магнитной, при недостатке этого сырья на заводах. Я уже не говорю о громадном накоплении лесных и строительных материалов.

Это значит, что если мы, железнодорожники, не успеем расчистить эти запасы, то мы рискуем создать зимой чрезвычайно тяжелые условия для работы промышленности и дела снабжения в стране. Опыт плохой работы предыдущих зимних периодов обязывает нас ликвидировать накопившиеся запасы и притти к началу зимы с резервом вагонов и паровозов, расставленных по наиболее важным дорогам, с обеспечением резерва пропускной способности.

Требования правительства и партии и предупреждение работникам ж.-д. транспорта были вчера на совещании совершенно ясно высказаны секретарем ЦК ВКП(б) тов. Л. М. Кагановичем. Правительство и партия правильно требуют от нас лучшей работы, и железные дороги действительно могут работать значительно лучше. Железнодорожный транспорт в результате очень серьезных мер ЦК и СНК значительно усилил свои технические и материальные средства. Транспорт получил от промышленности за год около 1.000 новых паровозов, около 20 тысяч вагонов, до конца года должен получить свыше 500 тысяч тонн новых рельсов. Кроме того, значительно усилено снабжение запасными частями, около четверти вагонного парка оборудовано уже автоматическими тормозами, на ряде важнейших линий проведены вторые пути и автоблокировка, значительно улучшено материальное снабжение и повышена заработная плата всем основным категориям железнодорожников. Линия за этот год получила около 5 тысяч новых инженеров, партия дала около 3 тысяч отобранных лучших партийцев на политотдельскую работу, разрешено очень много важнейших организационных вопросов. Вся эта громадная работа по усилению и перестройке ж.-д. транспорта проведена и проводится под личным руководством товарища Сталина.

Так вот, разве все это не говорит, что транспорт подготовлен к значительно большей работе, чем он делает? Что же мешает выполнению плана и росту погрузки? Мешает ряд серьезных организационных недостатков эксплуатационной работы.

Позвольте перейти к характеристике этих недостатков.



ПОЧЕМУ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК СОСТАВЛЯЕТСЯ ПЛОХО.

ЦК и СНК полностью передали в руки НКПС и дорог составление планов перевозок для того, чтобы дать возможность руководящим органам транспорта наиболее целесообразно использовать вагоны и паровозы. Однако проверка составления планов перевозок на ряде дорог показывает, что план перевозок составляется еще плохо. Порожний, непроизводительный пробег составляет значительную долю общего пробега товарных вагонов. В августе и сентябре около 30 процентов товарных вагонов находилось в порожнем пробеге. На Октябрьской, Казанской, Курской, Северной и МББ дорогах имеются грузы для юга, и, однако, с этих дорог вагоны уходили на юг порожними. При заданном рейсе в 950 километров, фактически рейс вагона в августе выразился в 1.035 километров. О чем это говорит? Это говорит только о том, что начальники дорог и начальники служб эксплуатации не провели в точности решения ЦК и СНК и не стали настоящими хозяевами вагонов и паровозов на своих дорогах и что попрежнему клиентура диктует перевозки, иногда прямо неправильно и нерационально.

Руководители дорог пассивно принимают от клиентуры все то, что им предлагают перевозить. Фактически дело сводится не к планированию перевозок и грузопотоков, а только к составлению плана погрузки, без учета заполнения грузами порожних направлений и без учета длины рейса груженого вагона. Если к этому добавить еще частое изменение планов со стороны дорог и отделений для станций, то можно сделать только один вывод, что планирование у нас еще не налажено как следует и что из-за этого народное хозяйство на нерациональных порожних и длинных пробегах вагонов теряет значительное количество погрузки.

Можно ли мириться с таким положением? Нельзя. Недостатки в составлении плана должны быть немедленно исправлены. Никаких особых решений и приказов от НКПС дорогам ждать нечего. Проводите добросовестно и настойчиво то, что сказано в решениях ЦК и СНК, и будьте не на словах, а на деле действительно экономными распорядителями вверенных вам паровозов и вагонов. И тогда у нас погрузка немедленно будет подниматься.

ЗА ТВЕРДУЮ РЕГУЛИРОВОЧНУЮ ДИСЦИПЛИНУ.

Неправильная группировка вагонных парков по дорогам также в значительной мере мешает росту погрузки. Так складывается постоянно дело, что наиболее важные дороги-грузчицы — Донецкая, Юго-Восточная и Томская—оказываются с недостатком вагонов против нормы, а дороги, обязанные питать их вагонами, например, Октябрьская, МББ, Казанская, Курская и другие, имеют избыток вагонов. Вот, например, на 30 сентября парк распределялся таким образом: дороги Казанская, Окружная, Северокавказская, Южная, Октябрьская, Курская имеют избыток против нормы 6.704 вагона, а Донецкой и Юго-Восточной нехватает 5.667 вагонов; на востоке дороги В.-Сибирская, Забайкальская и Уссурийская имеют избыток 7.916 вагонов, а на Томской нехватает 4.490 вагонов.

Что же определяет эту неправильную группировку парков? Неизбежность? Ничего подобного. Это только результат плохой регулировочной дисциплины сверху донизу и наличия очень серьезных антигосударственных тенденций среди отдельных железнодорожных руководителей. Пусть не пугаются некоторые начальники дорог, эти тенденции и они нередко осуществляют или прикрывают их. Эти тенденции выражаются в том, что начальник дороги рассуждает примерно так: моя дорога должна выполнить план и перевыполнить, мне должно житься легко, а другим — как-нибудь. Эти тенденции ничего общего с нашей политикой не имеют. Они являются чуждыми и враждебными. Можем ли мы терпеть их в таком важнейшем централизованном хозяйственном аппарате, как транспорт? Нет. С этой антигосударственной практикой отдельных дорог и работников мы боролись явно недостаточно, ее надо вычищать железной метлой из пределов социалистического транспорта.

Неправильная группировка парков, из-за чего мы теряем значительное количество погрузки, происходит потому, что в этой работе нет достаточной оперативности, т. е. немедленных мер, которые следовали бы за нарушениями регулировочных нарядов, а вместо этого — переговоры, разговоры и уговоры. Можно ли дальше терпеть такую практику, которая создает систематическую недостачу парков на важнейших дорогах-грузчицах и которая приводит к чрезвычайным и очень болезненным маневрам по усилению переброски вагонов, например, с таких дорог, как Октябрьская, МББ, Курская, Казанская, и с восточных дорог на Томскую и др.? Разве можно, т. Синев, дальше терпеть практику, которую установила для себя Октябрьская дорога, систематически срывающая сдачу вагонов на Юг? Когда, т. Лодер, начальник эксплуатации Казанки, вы перестанете ожидать чрезвычайных нажимов от НКПС для того, чтобы выкидывать лишние вагоны? Ясно, что эта практика дальше совершенно нетерпима.

Я тут должен указать и на недостаток оперативности в эксплуатационном управлении НКПС, на отсутствие нажима с его стороны в деле регулировки. Мы организовали три отдела в управлении эксплуатации по дорогам Южного, Восточного и Центрального секторов, поставили во главе их на правах помощников начальника эксплуатации довольно опытных работников—Иванова, Братина, Кривинского, но они, очевидно, не поняли своей роли и вместо того, чтобы организовать повседневное оперативное руководство выполнением регулировочного приказа, превратились в рядовых диспетчеров и уговорщиков.

Так дело вести, тт. Иванов, Братин и Кривинский, нельзя. Вас не для справок назначали, а для ответственного руководства повседневной организацией движения.

Я отнюдь не защищаю непогрешимость регулировочных приказов, даваемых НКПС. Вот вы, практики-эксплуатационники, скажите, что надо поправить, как лучше организовать дело. Если необходимо предварительно сообщать дорогам проекты регулировки или привлекать дороги к этой разработке, мы будем это делать, но раз регулировочный приказ отдан, он должен быть выполнен во что бы то ни стало раньше погрузки своей дороги.

Ясно, что с регулировочной дисциплиной у нас плохо сверху донизу. А без самой крепкой дисциплины в этом отношении мы не добьемся порядка и правильной регулировки парков по сети. Поэтому после настоящего совещания регулировочная практика должна быть в корне изменена. Мы не позволим впредь грубейшим образом нарушать дисциплину в таком важнейшем деле ни работникам НКПС, ни работникам дорог.

УСКОРИТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ!

Очень важной причиной, которая задерживает рост погрузки, является все еще неудовлетворительный оборот вагонов. Правда, мы имеем некоторое повышение суточного пробега по сравнению с прошлым годом. Так, например: в 1933 г. за июль суточный пробег составил 102 км, за август — 104 км, а в 1934 г. соответственно — 120,6 и 120,3 км.

Но, однако, у нас еще имеются громадные возможности улучшения оборота вагона. Достаточно сказать, что товарный вагон из фактического оборота находится в движении лишь 34 процента, а 66 процентов он простаивает на различного рода станциях в поездах и на маневрах. Это показывает, что за счет сокращения простоев и улучшения оборота мы можем освободить значительное количество вагонов для погрузки.

Очень много, пожалуй большинство, начальников дорог жалуются и спорят с НКПС по поводу задаваемых им измерителей, обижаются на нашего начальника эксплуатации тов. Постникова, что он дает «зверские» измерители, не считаясь ни с чем. Но я должен сказать, что тов. Постников поступал и поступает совершенно правильно, и, в известной мере, его заслугой является тот факт, что мы имеем улучшение суточного пробега вагона со 100 до 120 км. Если бы он уступал дорогам, ясно, что мы не имели бы такого движения вперед с оборотом вагона.

Несмотря на многочисленные заявления дорог о нереальности измерителей по вагонам, большинство из них, однако, выполняло измерители, снижало простой вагонов. Значит, мы поступали правильно и впредь будем так же жестко требовать выполнения измерителей, сокращения простоев и ускорения оборота вагона, ибо возможностей в этом отношении у нас еще очень много.

Разве мало у нас станций, по которым нормы простоя вагонов определены несколько лет назад и не пересматривались до сих пор, несмотря на то, что станции развивались, увеличивалось количество путей, укладывались новые стрелки, увеличивалось количество маневровых паровозов и т. д.? Разве не факт, что большинство станций сами для себя устанавливают норму простоя? Так вот, возьмитесь-ка за проверку и изучение внутристанционной работы. Пошлите людей, с'ездите на станции сами, — начальники дорог, начальники эксплуатации, начальники отделений, — и нажмите как следует.

Внешне теперь станции стали чище, немного прибрались, это очень хорошо, но надо теперь взяться за внутреннюю, качественную работу станций, чтобы вагоны лишнее время не простаивали, чтобы поезда и паровозы на станциях не передерживались. Возьмитесь крепко за это, товарищи хозяйственники и политотдельцы, и мы наверняка в короткое время получим не тысячу, а десятки тысяч дополнительных вагонов для увеличения погрузки.

А разве все у нас нормально с обменом вагонов между дорогами? Разве мы не имеем огромного количества вагонов, застревающих на обменных пунктах из-за сутяжничества дорог и неправильной постановки ремонта вагонов в пути? Из этого, конечно, не следует, что мы должны отменить обменные пункты, как упрощенчески требуют некоторые работники эксплуатации. То, что мы организовали обменные пункты два с половиной года назад,—это было правильно. Этим мы приостановили разрушение товарного вагона, и обменные пункты сыграли и играют огромную роль. Их надо сохранить. Но, однако, мы не можем мириться с тем, что они на практике превращены, с одной стороны, в главнейшие ремонтные базы, а с другой — в места, где разыгрываются безобразные сутяжнические страсти железнодорожных бюрократов.

Сейчас накопился довольно изрядный опыт в работе обменных пунктов. Важно, чтобы этот вопрос был подвергнут рассмотрению в комиссии в итоге работы совещания. Например, не целесообразно ли, как правило, снять ремонт товарных вагонов с обменных пунктов, тем самым сократив время простоев под обменными операциями, и широко организовать текущий ремонт вагонов на станциях прохождения вагонов, используя для этого время стоянок (особенно в местах погрузки и выгрузки), сосредоточив там ремонтные бригады, запасные части и материалы? Не следует ли сократить количество обменных пунктов, сократив те, которые пропускают незначительное количество вагонов, и сосредоточить внимание на работе крупнейших обменных пунктов на главных грузопотоках? Не следует ли отобрать 40—50 крупнейших обменных пунктов и послать туда проверенных, добросовестных работников с мандатом НКПС, которые бы на месте решали все споры между дорогами, борясь с сутяжниками? Можно ли сомневаться, что если мы так поведем дело, то оборот вагона у нас будет улучшен и погрузка возрастет?!

О ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ.

Я еще хотел поставить вопрос о том, что, когда наступает зимний период перевозок, погрузка начинает лимитироваться так называемыми выходами с юга, на восток и т. д. И с этим на дорогах и в эксплуатационном управлении НКПС считаются как с неизбежностью — если выходов нет, что же, мол, поделаешь,—грузить нельзя. Нам надо все эти узкие выходы проверить и обязательно увеличить нормы пропуска вагонов и поездов. Дело в том, что в этом отношении у эксплуатационников и у паровозников много рутины и косности. Раз установлена норма, значит она остается действительной и непоколебимой. А между тем, стоит нажать, и находится возможность пропускать больше поездов и вагонов.

Так было, например, в июне текущего года с южными выходами через Льгов, Ворожбу, Бахмач и Курск. Правительством был поставлен перед НКПС вопрос об увеличении выхода с юга по этим направлениям. Нами были посланы люди со специальным заданием пересмотреть графики, повысить вес поездов и усилить пропускную способность.

В результате оказалось возможным увеличить выход на 550 вагонов в сутки. Это довольно значительное облегчение для грузопотоков, идущих с юга на север.

Можно не сомневаться, что точно так же обстоит дело и с другими узкими по пропускным способностям местами. Значит, надо этим делом серьезно и немедленно заняться и до наступления зимы эти дополнительные пропускные способности найти, а нормы пересмотреть, повысив их, и сделать все, что необходимо, для развития раз'ездов и станций.

Но это, с другой стороны, ставит очень назревший вопрос о порядке составления и исполнения графиков движения. Приведенный мной факт по южным выходам показывает, что графики у нас составляются на ряде дорог неправильно.

За истекшие годы дело на дорогах все же значительно изменяется в результате капиталовложений. Профиль пути в целом ряде мест смягчается, вступают в строй более мощные паровозы, развиваются станции, устраиваются новые раз'езды, изменяются средства связи, вводятся автотормоза и т. п. Следовательно, растут и пропускные способности существующей сети.

А в построении графиков у нас зачастую исходят из старой нормы пропускных способностей. Значит, тут мы имеем, несомненно, резервы. Поэтому предлагаю всем начальникам дорог и начальникам эксплуатации немедленно заняться серьезной проверкой графиков, организацией составления их, чтобы это очень важное дело не находилось в руках второстепенных лиц. График должен утверждаться начальником дороги, и во всяком случае— начальником эксплуатации.

Большого внимания заслуживает также исполнение графика движения. У нас нередко дело обстоит так, что из-за плохой работы диспетчеров график и исполнение графика весьма разнятся друг от друга.

А занимается ли у нас эксплуатационное руководство в отделениях на дорогах проверкой исполнения графика, этого суточного плана движения поездов? Конечно, нет. Исполненные графики складываются в архив, и необходимых непосредственных организационно-технических выводов не делается.

Можно ли терпеть такое положение? Конечно, нельзя. Можно не сомневаться, что если за это дело мы крепко возьмемся, то усилим пропускную способность, а, следовательно, и увеличим погрузку.

Несколько слов о ненормальностях погрузки в пределах месяца. Вот посмотрите — первого числа начинающегося месяца погрузка падает до 51—52 тысяч вагонов, а затем медленно начинает расти в первой декаде, во второй декаде — выше, в третьей декаде — еще выше, а 29-го — 30-го числа погрузка достигает 60, а иногда,—как, например, 30 сентября,—почти 62 тыс. вагонов. И это бывает из месяца в месяц, как правило.

Это говорит, что настоящего руководства на дорогах исполнением плана у нас нет. Первая декада идет как попало. Во второй декаде начинают думать об исполнении плана, а в третьей декаде начинают выполнять план. Почему, спрашивается, нельзя грузить 1-го и 2-го числа столько же, сколько 29-го и 30-го? Разве дороги не имеют дело с тем же количеством вагонов?

Эту практику безобразной неравномерности и невнимательности к исполнению плана нужно искоренить. Выполнение плана должно итти равномерно высоко от начала до конца месяца, — только тогда план будет выполняться.

АВАРИИ — ПОЗОР ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

Мешает под'ему работы железных дорог невероятно высокая аварийность. Если погрузка, оборот вагона, работа станций, содержание паровозов и пути заметно улучшились, то количество аварий не только не уменьшается, но на отдельных дорогах, как, например, на Омской, Донецкой, Томской, Юго-Восточной, Пермской и Среднеазиатской, количество аварий увеличилось по сравнению с прошлым годом. Это самый большой позор для нас, железнодорожников. Безобразная аварийность нарушает нормальную работу сети. Аварии выводят из строя огромное количество паровозов и вагонов, срывают исполнение графика и расписания, создают пробки на отдельных направлениях. И у нас не будут расти в достаточной мере погрузка и перевозки, если мы не добьемся резкого уменьшения аварийности.

Что же предопределяет столь высокую аварийность?

Безобразная аварийность в значительной мере определяется отсутствием систематической борьбы и, наконец, просто привычкой к происшествиям. У нас нередко аварии считаются обыкновенным явлением, своего рода неизбежностью,— настолько притупилось чувство ответственности у руководителей железных дорог. Надо, к сожалению, сказать, что эту привычку начинают перенимать постепенно и работники политотделов. Ясно, что если бы политотделы непримиримо дрались за снижение аварийности и немедленно, после каждой аварии, добивались всякими мерами предупреждения следующих аварий, у нас был бы не рост аварийности, а снижение. Пора вам, начальники политотделов и парторги, занять подобающее место в борьбе с аварийностью.

Главная причина громадной аварийности на железных дорогах—это отсутствие дисциплины. Еще бы! 65—70 процентов всех аварий и крушений происходят по прямой вине железнодорожных агентов: из-за проезда сигналов, из-за неправильного отправления поездов со станций, от неисправности подвижных составов, из-за невнимательного технического осмотра, из-за плохого состояния пути. Значит, весь упор в борьбе с аварийностью должен быть сосредоточен на дисциплине. Нужно от руководителей дорог и политических отделов добиться того, чтобы мимо аварий не проходили и чтобы после каждой аварии немедленно принимались организационные и технические меры.

Возьмем, например, такие аварии, которые происходят по так называемым техническим причинам: поломка осей, бандажей и лопанье рельсов. Разве это неизбежное явление? Одно из двух: или причина этих аварий — плохое качество металла, и тогда нельзя пропускать ни одного случая без соответствующего требования к заводам, производящим эти плохие оси и рельсы, или причина — технический недосмотр со стороны работников железных дорог. А между тем, несмотря на массовые случаи лопания осей, бандажей и рельсов, ни одна дорога до сих пор не пред'явила претензий к заводам, чтобы они отвечали за данную ими гарантию хорошего качества своей продукции.

Одно ясно, что дальше терпеть такое положение у себя на дорогах мы не можем.

В итоге работы совещания в специальной комиссии должны быть разработаны меры, проведение которых снизило бы нам аварийность. Дело, впрочем, не столько в новых приказах и новых мероприятиях, сколько в том, чтобы руководящие работники, хозяйственники, работники политотделов, все снизу доверху, начиная от низовых агентов, действительно поняли нетерпимость создавшегося положения и по-настоящему начали бы борьбу против аварийности.

Вот главные препятствия, которые задерживают рост погрузки и перевозок на дорогах. Эти препятствия могут быть устранены, если будет сверху донизу должная дисциплина и если организовать как следует эксплуатационную работу.

По должной дисциплины и организованности эксплуатационной работы у нас сейчас нет. Дальше терпеть нынешнее положение нельзя!

НЕ ОТСИЖИВАТЬСЯ В КАНЦЕЛЯРИЯХ!

Непродуманность сейчас преобладает в эксплуатации. Самотек, пожарные методы и канитель в исполнении,—вот характерные черты работы эксплуатации сверху донизу.

Поймите, товарищи эксплуатационники, что нам совестно дальше так работать.

У нас, ведь, немало хороших начинаний в области эксплуатации: работа станции Ховрино, диспетчерский метод Кутафина и много других. Все эти начинания довольно просты, отнюдь не требуют какой-то особой высокой организации или дополнительных капиталовложений и основаны лишь на добросовестной и организованной работе.

А между тем все эти инициативные начинания в значительной мере ограничиваются местным масштабом. Обмена опытом, немедленного и широкого внедрения новых методов работы отдельных станций и диспетчеров — нет.

О чем это говорит? Это говорит о косности, о нетерпимости к новым методам работы, о привычке работать по-старинке и о том, что у нас нет серьезной организации движения поездов ни в эксплуатационном управлении НКПС, ни на дорогах и в отделениях.

Разве начальник службы эксплуатации, начальник отделения у нас занимаются вопросами организации эксплуатации? Нет, к сожалению. Их работа проходит в значительной мере в канцелярии. Почему так получается? Потому, что руководящие работники эксплуатации, начальники служб, начальники отделений не знают, что делается на станциях, лично не бывают на станциях и не знают людей, которые будут проводить в жизнь их приказы.

Все их командование сводится к бумажным указаниям и селекторным разговорам, а разве можно теперь так руководить? Будучи оторванными от конкретной обстановки, не зная людей, эти руководители неспособны организовать как следует свою работу. Они вынуждены барахтаться в канцеляриях.

С другой стороны, роль начальника службы эксплуатации на дороге, как правило, сведена начальниками дорог к роли диспетчера, сидящего на собирании справок. Надо прямо сказать, что роль начальников служб и начальников отделений принижена. Бесспорно, что эксплуатационники работают у нас очень много, пожалуй, больше, чем какие-либо другие работники транспорта. Но, однако, в этой работе нет системы, нет серьезной, продуманной организационно-технической проработки вопросов эксплуатации.

Мы не поднимем перевозки, если коренным образом не изменим работу руководящих кадров эксплуатации, начиная с начальника станции, начальника отделения, начальника службы и кончая эксплуатационным управлением НКПС.

Я знаю, сейчас же раздадутся голоса, что выезд на линию начальника службы эксплуатации и начальника отделения осуществить очень трудно. Как хотите, а мы будем требовать, чтобы начальник службы эксплуатации, начальник отделения не менее половины своего времени был на линии, на станциях.

И тот и другой обязаны знать работников станции в лицо, изучать их работу, знать подробно техническое состояние станций, пути, расположение стрелок, состояние горок, парков, разгрузочно-погрузочных средств, сигнальных устройств, состояние путей на перегонах и т. д.

А от начальника дороги надо потребовать, чтобы он безусловно обеспечил все условия для такой работы начальнику службы эксплуатации и начальнику отделения. Запомните, что мы будет считать грубейшим нарушением дисциплины, если это не будет проводиться, будем наказывать и отстранять всех тех, кто попытается отсиживаться в канцеляриях.

Начальник дороги обязан поднять руководящую роль начальника службы эксплуатации, начальника отделения, начальника станции, дать им больше самостоятельности, помочь организовать аппарат и эксплуатационную работу, освободить от мелочной опеки и справочной работы и превратить их в действительных организаторов правильного движения поездов. Надо также поднять авторитет эксплуатационных работников в глазах работников других служб, ибо эксплуатационники своей работой фактически контролируют работу всех остальных служб.

Но зато и спрашивать за постановку всей эксплуатационной работы на дороге с начальника службы эксплуатации надо неизмеримо больше, чем теперь.

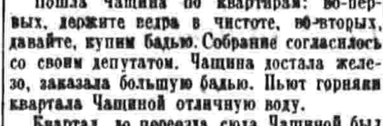
Это должно быть проведено немедленно, а мы проверим, как тот или другой начальник дороги на деле это осуществит.

Вот, товарищи, где заключены возможности значительно более высокой погрузки и выполнения плана перевозок.

Можно не сомневаться, что если мы все — и хозяйственники и политотдельщики — крепко возьмемся, без болтовни, за разрешение этих организационных вопросов, возьмемся и в НКПС и на дорогах, то в самые короткие сроки улучшение перевозок пойдет далеко вперед.

Некоторые улучшения в работе железных дорог бесспорно есть. Но нельзя давать остывать под'ему. Нельзя застревать на достигнутых позициях. А эта опасность очень велика. Железнодорожники должны настойчиво добиваться нового под'ема всей работы транспорта. (Бурные аплодисменты).

ДЕПУТАТ ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРСОВЕТА М. А. ЧАЩИНА ЕДЕТ В МОСКВУ ОТЧИТЫВАТЬСЯ ПЕРЕД ВЦИК.



ПРОКОПЬЕВСК, 8 октября. (Корр. «Правды»). Мария Алексеевна Чащина едет по вызову в Москву. Ее вызывают на заседание президиума ВЦИК для доклада.

Одна радость за другой у Чащиной! Стала читать, писать, работала на стройке шахты коксовой, на ней осталась машинистом под'емной машины—самой мощной в Кузбассе, избрали депутатом горсовета, доверили квартал домов на окраине. Теперь новое радостное событие: вызывают в Москву с докладом.

Довольна вся Михайловская улица и смежные с ней улицы Шевченко, Гавриловская, Новосибирская. Живут на этих улицах горняки шахты «Голубовка», коксовой шахты № 2. Чащина известна во всех 380 домах. Многие приходили и приходят к ней с просьбами, за советом. Многих она отчитывала на собраниях в уличном комитете за беспорядок в усадьбе, за грязную уборную, неубранную помойку.

Маленький опрятный домик Чащиных на Михайловской стал штабом благоустройства улицы.

Должна быть на Михайловском чистая, доброкачественная вода? Должна! На пленуме горсовета депутат Чащина с большой горячностью доказывала, что колодец на Михайловской — «великая необходимость и вырыть его надо бесспорно». 380 семей горняков сердечно благодарили депутата, когда по ее настоянию колодец был вырыт. Не совсем довольной осталась Чащина. Каждый опускает в колодец свое ведро, но не каждый заботится о его чистоте.

Пошла Чащина по квартирам: во-первых, держите ведра в чистоте, во-вторых, давайте, купим бадью. Собрание согласилось со своим депутатом. Чащина достала железо, заказала большую бадью. Пьют горняки квартала Чащиной отличную воду.

Квартал до переезда сюда Чащиной был грязен, не было воды, ни в одном доме не горело электричество. Сейчас в 340 домах — электрическое освещение. Сначала об этом говорили на собрании жильцов улицы, затем Чащина выступила на пленуме горсовета. И квартал электрифицирован.

В Прокопьевске навстречу VII С'езду Советов развернулось соревнование на лучшую усадьбу, квартиру. Комитет Михайловской улицы по предложению Чащиной решил соревноваться на лучшую улицу. Чащина подняла всех на ноги и лично заключила в 17 усадьбах договоры на соревнование, проверила, почему медлят с побелкой, почему нет извести и щеток, где и как их достать.

Чащина открывает список хороших председателей уличных комитетов, энтузиастов чистых, благоустроенных улиц, улиц социалистического порядка. Председатель другого уличного комитета — домохозяйка Хабибулина — прекрасно знает жильцов всех 66 усадеб улицы. Она зорко следит за чистотой дворов и квартир. Она знает, когда в каком доме была побелка. «Хозяйка! Время белить, — говорит она отстающим, — чистый дом дольше живет».

М. МОЦЕНОК.

ПОСЛЕ С'ЕЗДА ПИСАТЕЛЕЙ.

ПИСАТЕЛЬ ШОЛОХОВ У РОСТОВСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

РОСТОВ-ДОН, 7 октября. (Спец. корр. «Правды» на Северокавказской ж. д.). Большой зал Ростовского рабочего дворца им. Ленина не мог вместить всех желающих попасть на вечер писателя М. Шолохова.

Собрались послушать писателя рабочие Паровозоремонтного завода и Ростовского железнодорожного узла.

В президиуме собрания—М. Шолохов, старые кадровики завода им. Ленина, начальник политотдела дороги т. Розенталь, секретарь райкома партии т. Фейгин, литкружковцы и пролетарские писатели Ростова.

С большим вниманием тысячная аудитория слушала доклад автора «Поднятой целины» и «Тихого Дона» о с'езде писателей. Доклад был краток. После доклада писателя буквально забросали десятками вопросов. Эти вопросы свидетельствовали о внимании и интересе рабочих-железнодорожников к с'езду писателей.

Ответы Шолохова на вопросы вылились в форму беседы писателя с рабочим-читателем. Шолохов говорил о всей многогранной советской литературе, о ее достижениях и недостатках, о ближайших задачах, рассказал о себе, как он работает над продолжением «Поднятой целины» и «Тихого Дона».

После доклада Шолохова на вечере выступил редактор заводской газеты тов. Дикуха с сообщением о деятельности заводского литературного кружка.

ПАРТАКТИВ В ХАБАРОВСКЕ.

ХАБАРОВСК, 7 октября. 5 октября на собрании городского партийного актива делегатом от дальневосточных писателей тов. Шабановым был сделан доклад об итогах с'езда писателей.

Тепло встретило собрание тов. А. Фадеева, выступившего с чтением отрывков из третьей части романа «Последний из Удэге». Среди присутствовавших — участники и свидетели партизанской борьбы с белогвардейцами и интервентами, о которой написан роман А. Фадеева.

МОСКОВСКИЕ ПИСАТЕЛИ В ИВАНОВЕ.

ИВАНОВО, 8 октября. (Корр. «Правды»). Вчера состоялся общегородской литературно-художественный вечер, посвященный итогам с'езда советских писателей. С докладом об итогах с'езда выступил поэт И. Молчанов. После доклада писатели Молчанов, Матэ-Залка, Дорогойченко, ивановский поэт Благов и рабкор Панкратов читали свои произведения.

На вечере присутствовало около 400 парторгов, редакторов стенгазет и рабкоров.

Художественные плакаты к Октябрьской годовщине и перевыборам советов.

К XVII годовщине Октябрьской социалистической революции и перевыборам советов Изогиз выпускает ряд многокрасочных плакатов.

Октябрьской годовщине посвящены плакаты художников: Клуциса—«Мы готовы ответить ударом на удар поджигателей войны» и «Молодежь, на самолеты», Тоидзе—«За социалистическую родину», Говоркова — «Сколько весит трудодень» и «Знатные люди деревни», Соколова-Скаля — «Идея штурма зреет в сознании масс», Громицкого — «Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина!», Ганфа — «Окно Изогиза об империалистической войне», Кукрыниксы — «1914—1934» и Леонова — «Да здравствует XVII Октябрь!»

Плакаты к перевыборам советов выходят на семи языках: русском, украинском, белорусском, грузинском, армянском, тюркском и персидском. Уже отпечатаны плакаты художников Говоркова—«Лучших ударников выберем в советы!» и Лодыгина — «Все, как один, на перевыборы советов».

Остальные плакаты к перевыборам советов будут готовы к 20 октября. Среди них плакаты художников Иорданского и Буева — «Советы — органы пролетарской диктатуры — об'единяют миллионные массы трудящихся», Тоидзе—«Крепить оборону страны—наш важнейший наказ советам», Долгорукова—«Старая и новая деревня», Лодыгина — «Добьемся 100-процентного участия в выборах», Говоркова — «Шире дорогу в советы трудящейся женщине», Кокорекина—«Женщина у них и у нас», Пинуса — «Больше металла, угля, машин — наш наказ новым советам».



Плакат худ. ГОВОРКОВА.

Ленинград накануне перевыборов советов.

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. (Корр. «Правды»). Город Ленина деятельно готовится к перевыборам советов. 20 октября начнутся отчеты перед избирателями депутатов районных и городского советов. К этому времени на предприятиях организуются выставки, отображающие, как реализован наказ избирателей, и показывающие возросшую индустриальную мощь Ленинграда, новое жилищное, культурное и бытовое строительство. Этими выставками Ленсовет дает каждому предприятию ответ, как осуществлены предложения и пожелания рабочих, высказанные при прошлых выборах.

Уже утверждены эскизы и готовятся к изданию плакаты о достижениях совета в промышленном, коммунальном и культурно-бытовом строительстве. К перевыборам издается книга, содержащая 14 очерков об активистах советской работы — соцсовместителях, председателях депутатских групп и лучших депутатах совета. Детгиз издает большим тиражом брошюру, показывающую заботы Ленсовета о подрастающем поколении.

Тюмень готовится к с'езду советов.

ТЮМЕНЬ, 8 октября. (Корр. «Правды»). На 25 декабря назначено открытие первого областного с'езда советов Обско-Иртышской области. В Тюмень с'едутся сотни делегатов из самых отдаленных мест тундры, побережья Ледовитого океана, южных зерновых районов области,—от фабрик, заводов, лесоразработок, колхозов, совхозов. Этот день трудящиеся Тюмени обязались встретить не только производственными победами, но и достижениями на фронте коммунального, культурного строительства.

Обязательство выполняется успешно. Старая, грязная Тюмень с ее деревянными купеческими постройками и постоялыми дворами становится неузнаваемой. В центре города уже появилось около десятка новых двух- и трехэтажных домов, на улицах установлены сотни фонарей, проведены новые водоотводные канавы, старые тротуары заменены новыми, 5 тыс. кв. метров улиц вымощено деревянным торцом.

К открытию с'езда будет закончено строительство зданий большой гостиницы и городского театра.

10 томов белорусской советской энциклопедии.

МИНСК, 8 октября (Корр. «Правды»). Состоялось первое заседание редакционного совета по изданию белорусской советской энциклопедии. Решено издать энциклопедию в 10 томах. Проекты словаря энциклопедии будут изданы на белорусском и русском языках.

Короткие сигналы.

ЧУЖАКИ В КАРАИЧАНСКОМ СЕЛЬСОВЕТЕ.

(Письмо заместителя начполитотдела).

В нескольких сельсоветах Волчанского района, Харьковской области, до сих пор сидят классово чуждые нам люди. Пользуясь своим положением, чужаки искривляют советскую налоговую политику.

Возьмем, например, караичанский сельсовет, в котором секретарем сидит бывший белогвардеец. Родственники этого чужака: Митрохин Т. К., Новиков Т. А. и другие, имеющие значительные усадебные посевы, совершенно освобождены от государственных налоговых обязательств.

В сельсовете «Волчанские хутора» многие из членов сельсовета сами себя значительно недообложили, зато многих из колхозников переобложили.

Об этом я несколько раз говорил в президиуме райисполкома. Доводил до сведения райпрокурора, ставил в известность уполномоченного СНК по заготовкам. Но мер для исправления положения не принимается.

М. ФЕСЕНКО.

ЧИНОВНИКИ СОЗДАЮТ ОЧЕРЕДИ.

(Письмо рабочего).

Мне приходится бывать часто на центральном почтамте в городе Запорожье, Днепропетровской области, и видеть многие безобразия и глупые распорядки, устанавливаемые администрацией почты.

Например, посетитель приходит на почтамт за тем, чтобы написать адрес на конверте письма. Ему необходима ручка. Но, как правило, на столах и у окошек почтамта ручек нет. И для того, чтобы получить ручку, посетитель должен стать в очередь к окошку № 10 и притом иметь при себе пять рублей залога. Только при этом условии он может получить ручку. Затем посетитель вновь должен становиться в очередь, чтобы сдать ручку и получить свой залог обратно.

КОЛЕДА.

ЕЩЕ РАЗ ОБ АВАНСАХ.

(Письмо служащего).

Армавирский государственный трест по заготовке и снабжению топливом (Гортоп) в мае 1933 г. собрал с рабочих и служащих гор. Армавира (Азово-Черноморский край) авансы под топливо.

Полтора года мы слышим от руководителей Гортопа общие фразы: «через недельку справьтесь», или: «после первого загляните, может быть, будет уголь, тогда выделим». Вместо топлива нам выдали квитанции, потом их заменили ордерами, ордера обменяли на пропуска и т. д., а уголь все обещают.

Д. РЯЗИН.

ЗАБЫЛИ ОБ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЯХ.

(Письмо студентов).

Нас, студентов шерстяного техникума (г. Клинцы, Западной области), шерстяное управление Наркомлегпрома оставило без учебных пособий. Приходится бумагу и тетради приобретать у спекулянтов.

Недавно наша студенческая касса взаимопомощи закупила у частника 3.000 тетрадей по 30 коп. штука (вместо 10 коп. в государственных магазинах). Эти тетради выпущены советской фабрикой. Чтобы скрыть следы спекуляции, продавец сорвал с них обложки.

Эта скверная сделка вызвана нежеланием срывать учебу.

А. БАБИН, П. ГОНЧАРОВ и др. (Всего 22 подписи).

ПОКА БЮРОКРАТЫ СПОРЯТ...

(Письмо редактора заводской газеты).

Три недели назад в фибролитовом поселке Ярославского резинокомбината, где проживает более 3 тыс. рабочих, сгорела трансформаторная будка. Чего проще—построить новую будку! Но работники комбината и городских организаций затеяли долгую дискуссию: ремонтировать будку или строить новую? Городской совет не берет на себя смелости решить этот вопрос, а дирекция комбината строительство будки не форсирует.

А поселок погружен во тьму.

ЯНТОВСКИЙ.

КТО ЗАДЕРЖИВАЕТ ПРЕМИЮ?

(Письмо пионера).

В июле с. г. вместе с другими школьниками—ударниками учебы я участвовал в пробеге педальных автомашин. Пробег организовали юные друзья Автодора города Москвы.

Я взял первенство, за что был премирован велосипедом.

Прошло уже два месяца. До сих пор не могу получить не только премию, но и мой «автомобиль», без которого я очень скучаю.

СЕРЕЖА АНДРЕЕВ.

„С помощью отмычки".

19 сентября в «Правде» был напечатан фельетон тов. Н. Крэна «С помощью отмычки».

Президиум дорпрофсожа М.-Б.-Б. ж. д., обсудив фельетон, постановил:

«За бездушное отношение к лучшему машинисту-ударнику т. Савич начальнику депо им. Ильича тов. Разумову об'явить строгий выговор. Предупредить тов. Разумова, что при повторении подобных случаев он будет отдан под суд».

СОВЕТСКИЙ ЭСКАЛАТОР ВЫДЕРЖАЛ ИСПЫТАНИЕ.

У железной вышки, воздвигнутой на болотистом пустыре за Абельмановской заставой в Москве, происходило вчера вечером большое торжество. Рабочие завода под'емных сооружений торжественно отмечали пуск своего детища — первого эскалатора для станции метро «Охотный ряд».

Эскалатор! Год назад это английское слово было известно немногим специалистам. А вчера не только слово, — «живой» эскалатор стал хорошим знакомым сотен москвичей.

Будущие «потребители» метро, волнуясь делали первый шаг на движущуюся площадку. Уже через несколько секунд, с каждым сантиметром плавного под'ема на десятиметровую высоту, недоверие сменялось довольной улыбкой. Поездка на эскалаторе очень приятна. Она доставляет пассажиру особое «транспортное» удовольствие, которое можно сравнить с ощущением от поездки в хорошем автомобиле по гладкому асфальту.

Первая советская движущаяся лестница работала блестяще. Метростроевцы, бывавшие за границей, говорят, что она ничем не уступает эскалаторам прославленных фирм «Флор» и «Отис», имеющих многолетний опыт эскалаторостроения. Здесь уместно привести любопытный факт, оглашенный на митинге: самому старшему конструктору советского эскалатора—24 года.

Фото С. Коршунова.



СВОЕВРЕМЕННО ОБЕСПЕЧИТЬ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ.

На совещании при Наркомтяжпроме обсуждался вопрос о ходе выполнения заказа на запасные части для электростанций. Многие поставщики безобразно относятся к выполнению этого важнейшего заказа. Харьковский турбогенераторный завод к 1 октября изготовил запасных частей всего на 866 тыс. руб. (по плану — 3.770 тыс. руб.); «Красный путиловец» — на 232 тыс. руб. (по плану 1.910 тыс. руб.); ленинградский завод «Красный котельщик» еще только обещает изготовить к концу года на 60 тыс. руб. — вместо 1.320 тыс. руб. по плану. Плохо выполняют заказ заводы «Электроаппарат», Ленинградский металлический и другие.

Представители заводов-поставщиков пытались оправдать срыв заказа обычными ссылками на нехватку металла, загруженность и т. д. Но они своевременно не сигнализировали об этих затруднениях, не принимали мер, чтобы их ликвидировать.

Главэнерго не позаботилось оформить договорами все заказы на запасные части. Руководители ряда электростанций до сих пор не подали заявки на запасные части (Ярославская и Горьковская станции). Шатурская, Зуевская, Каширская, Воронежская и другие электростанции прислали заявки без чертежей и спецификаций.

Председательствующий на совещании замнаркомтяжпрома тов. М. Каганович в своем выступлении отметил, что отношение руководства ряда заводов и электростанций к выполнению исключительно важного заказа на запасные части нельзя иначе квалифицировать, как преступление, как абсолютное непонимание всего значения бесперебойной работы электростанций для народного хозяйства. За такое отношение надо карать со всей суровостью, вплоть до снятия с работы и предания суду.

По предложению тов. М. Кагановича решено: обязать все заводы-поставщики каждую пятидневку давать Наркомтяжпрому телеграфные сведения о выпуске запасных частей. Главэнерго предложено пересмотреть заказ, установив очередность выпуска остродефицитных и менее дефицитных запасных частей. Инспекции при наркоме поручено командировать своих работников на заводы-поставщики для проверки выполнения заказов. (ТАСС).

К сорокалетию со дня смерти Энгельса.

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. (Корр. «Правды»). Постоянная историческая комиссия Академии наук подготовила к печати сборник донесений царских дипломатических представителей во Франции о событиях Великой французской революции и революции 1848 года.

В связи с 50-летием опубликования первого издания труда Энгельса «Происхождение семьи, частной собственности и государства» выпускается текстологический анализ первого и четвертого изданий этой работы Энгельса. К предстоящему в 1935 году 40-летию со дня смерти великого соратника Маркса историческая комиссия готовит сборник, посвященный анализу исторических работ Энгельса.

ИЗОБРЕТЕНИЕ КУЗНЕЦА МОРОЗА.

ВИННИЦА, 8 октября. (Корр. «Правды»). Кузнец Мороз из колхоза «Профинтерн» (село Малиничи), Проскуровского района, изобрел станок с ножным приспособлением для ножа Сторожека. Изобретение Мороза в несколько раз увеличивает темпы и качество обрезания сахарной свеклы от гички.

Облземуправление одобрило изобретение Мороза и премировало его 300 руб. и путевкой на курорт.

30 музыкальных кружков в колхозе.

МИНСК, 8 октября. (Корр. «Правды»). Политотдел Рогачевской МТС выявил в колхозах 150 музыкантов. В колхозах организуются 30 музыкальных кружков. Музыкальные и драматические кружки начали работать в колхозах «Огонек», «Вторая пятилетка», «Калинино».

Состоялся ряд субботников, деньги от которых пошли на приобретение музыкальных инструментов. Правление колхоза Калинино отпустило 150 рублей на закупку инструментов для музыкального кружка. По сельсоветам проходит конкурс на лучшего музыканта и кружок. В конце октября состоится общерайонная колхозная олимпиада. Лучшие музыканты и артисты будут выделены для участия во всебелорусской олимпиаде самодеятельного искусства.

ШЕФСТВО ФАБРИКИ НАД ПОЕЗДАМИ.

МИНСК, 8 октября. (Корр. «Правды»). По инициативе депутатской группы горсовета Витебской швейной фабрики «Знамя индустриализации» рабочий коллектив взял шефство над пригородными пассажирскими поездами, курсирующими по маршруту Витебск—Орша. 16 молодых ударников фабрики выделены на должности проводников и кондукторов поездов.

МОДНЫЕ СУКНА.

(От специального корреспондента «Правды»).

Старый ассортимент был груб и мрачен. Жесткий «шевиот» и не уступающее ему «трико» щеголяли друг перед другом унылостью расцветки и грубостью отделки.

Такие ткани клинцовская фабрика им. Ленина выпускала не так давно, и до сих пор еще за прилавками магазинов готового платья можно найти немало залежавшихся пальто и костюмов, пошитых из сермяжных шевиотов и трико этой фабрики.

Ассортимент начали менять в третьем квартале 1934 года. Введены новые сорта тканей. Фабрика выпускает теперь сукна 13 модных цветов — вишневого, темно-зеленого, ярко-синего, светло-коричневого и др. Введены новые сорта трико, выпускается драп-велюр.

Годами фабрика наводняла рынок потоками явного и скрытого брака. Еще в первом квартале этого года пятая доля продукции шла в брак, и это считалось неизбежным. Стоило, однако, ввести строгий контроль на промежуточных стадиях обработки, как кривая брака стремительно пошла книзу.

Но эта мера оказалась недостаточной. Львиная доля брака происходила оттого, что на фабрике пускали в работу так называемую краевую нить. Краевая нить — это отход с чесального аппарата. Она потому и отделяется на особую катушку, чтобы не путать ее с нормальной ровницей. Но на Ленинской фабрике эту предусмотрительно отделенную, дефектную, заведомо неровную нить на дальнейших стадиях обработки пускали в общий котел, и это приводило к тому, что ткань была вся исполосована утолщенными нитями.

Было решено из'ять краевую нить и не пускать ее в ткани. Брак еще раз снизился. Но куда девать огромное количество краевой нити? Тут-то родилась идея ввести на фабрике выработку драпа. В драпе дефекты краевой нити не имеют никакого значения. Но драп делается из крученой пряжи, а на фабрике нет крутильного оборудования. Выход был найден. Для кручения драпового утка приспособили обыкновенный сельфактор, который хотя и был всего-навсего прядильной машиной, но в умелых руках послушно стал выполнять функции крутильной машины. Таким образом было убито сразу два зайца: уничтожен брак в сукне и трико и ассортимент обогатился новым, очень недурным сортом.

Почти полная ликвидация брака, — теперь он выражается в десятых долях процента, — развязала руки для борьбы за дальнейшее улучшение качества тканей. Сейчас все внимание сосредоточено на отделке. Были проделаны сотни опытов, чтобы добиться прочной окраски. Опыты лишний раз доказали, что прочно окрасить сукно с большой примесью искусственной шерсти не удастся до тех пор, пока не будут удалены все растительные волокна.

Искусственная шерсть, или «искусство», —это шерстяной лоскут, расчесанный на волокно. Но там попадаются и хлопчатобумажные волокна. В крашении шерсть и хлопок несовместимы. Если красить шерстяной краской, бумажные нити остаются незакрашенными. Поэтому обычно красят второй раз по бумажному способу. Но дело кончается тем, что бумажные нити на солнце немедленно выгорают.

Остается один способ — карбонизация лоскута. Карбонизация состоит в том, что при помощи обработки слабым раствором серной кислоты и горячей сушки растительные волокна уничтожаются, выжигаются.

На Ленинской фабрике есть карбонизационная установка, но она с 1926 года стояла без употребления. Эту-то установку и решено переделать и приспособить для карбонизации лоскута. Сейчас заканчивается сборка агрегата, и в ближайшие дни фабрика будет пропускать через него весь лоскут, идущий на цветные сукна. Одновременно вводится и обесцвечивание цветного лоскута.

Опыты, проделанные на фабрике, показали, что карбонизация и обесцвечивание позволяют красить сукно в любые цвета. Солнце будет совершенно безопасно для таких тканей.

АН. КУРЕЛЛА.

Г. Клинцы, Западной области.

СЕНСАЦИЯ.

(От нью-йоркского корреспондента «Правды»).

1 марта 1932 г. был похищен из дома родителей маленький Чарли, полуторагодовалый сын знаменитого летчика Линдберга. Похитители оставили на кроватке ребенка записку с требованием выкупа. Похищение сына американской знаменитости взбудоражило и публику и власти. Были поставлены на ноги полицейские нескольких штатов и все сыскное отделение Вашингтона. Тысячи агентов «работали» над громким делом, но безуспешно.

Линдберг, между тем, следуя указаниям анонимных записок, установил связь с похитителями. Помогал ему некий доктор Кондон, связавшийся с похитителями через об'явления в газетах. Линдберг согласился уплатить выкуп. Ночью 2 апреля доктор Кондон на пустынном кладбище передал неизвестному лицу 50 тысяч долларов кредитными билетами федерального казначейства. Ребенок, однако, возвращен не был. А 12 мая изуродованный труп маленького Чарли был найден в лесу, недалеко от дома Линдбергов.

Похитители орудовали под самым носом полиции, а преступление не было раскрыто. Дело стало забываться. Остались, однако, кредитные билеты. Серийные номера банковских билетов, выплаченных Линдбергом похитителям, были разосланы во все банки, почтовые конторы, газолиновые станции. Всем им предлагалось следить, не попадутся ли пронумерованные Линдбергом деньги.

В сентябре этого года приказчик одной газолиновой станции недалеко от Нью-Йорка получил от проезжего автомобилиста десятидолларовый билет. Приказчика поразило, что билет имеет желтую оборотную сторону, т. е. что это государственный сертификат, равноценный золоту. По распоряжению правительства все такие сертификаты еще летом 1933 года должны были быть сданы владельцами в федеральные банки и обменены на банкноты. Приказчик усомнился: не фальшивый ли билет он получил. О похитителях ребенка Линдберга он и не думал. На всякий случай он записал номер автомобиля и известил полицию. Владельца автомобиля выследили. Он оказался неким Гауптманом, иммигрантом из Германии. Когда в его гараже произвели обыск, то там обнаружили 13.700 долларов, опознанных, как часть уплаченной Линдбергом выкупной суммы.

Казалось бы, в этой истории нет ничего особенно таинственного и поразительного.

Дело, однако, прогремело. Арест Гауптмана и следствие по его делу превратились в огромную сенсацию. Вся страна наводнена информацией о Гауптмане и его деле.

Солиднейшие органы печати уделяют ежедневно по 3—4 полосы делу Гауптмана. Газеты более мелкого калибра только Гауптманом и занимаются. Гауптман, Линдберг, следователь, вещественные доказательства, экспертиза, выводы, — все это, украшенное многочисленными фотографиями и уснащенное глубокомысленными статьями, составляет главнейшую духовную пищу десятков миллионов читателей этих газет.

Прошлое Гауптмана. Гауптман плачет, отрицая вину. Гауптман провел беспокойную ночь, ворочался на койке и засыпал только на короткое время. Гауптман держится твердо. Соседи отзываются о Гауптмане, как о приятном человеке. Гауптман споткнулся при входе в здание суда. Семья Гауптмана редко ходила в церковь. Жена не верит, что у Гауптмана была любовная связь с Анитой Люценберг, и т. д., и т. д.

Следуют фотографии Гауптмана во всех видах: Гауптмана ведут на допрос, ведут с допроса. Гауптман за решеткой. Гауптман держит на руках ребенка. Гауптман в трусиках во время прогулки на лодке прошлым летом. Снимки гвоздей, которыми он будто бы сколотил лестницу, с помощью которой было совершено преступление. Снимки гаража, дома, найденной в шкафу доски с номером телефона д-ра Кондона. Фотографии жены Гауптмана, сына, матери, сестры, приятелей, сыщиков, адвокатов, прокурора, экспертов, хозяйки дома, свидетелей, Линдберга, его жены, ее отца и всей семьи и т. д., и т. д.

Причастные к делу чиновники используют сенсацию для увеличения своего престижа: «публисити» — реклама — великое дело. Начальник розыска дает многочисленные интервью с описанием чудес техники современного сыска. Производивший розыски агент рассказывает о своих замечательных подвигах. Эксперты-графологи тоже не дремлют: они делают бесчисленные заявления о сходстве почерка Гауптмана с почерком посланных Линдбергу записок.

Сами Линдберги, конечно, занимают первейшее место под прожектором «публисити»: Линдберги возвращаются домой из Калифорнии: Линдберги проводят ночь в Аризоне; Линдберги останавливаются в Сент-Луи; Линдберги остановились в Техасе: Линдберги приехали: Линдберг у прокурора. Все это шумит, гремит, верещит на всю страну.

В выигрыше газеты, наживающие огромные деньги, в выигрыше чиновники, приобретающие известность, в выигрыше жена Гауптмана, уже позировавшая со своим ребенком для кино и заработавшая на этом колоссальные деньги.

Среди всего этого шума совершенно затерялись и гнусное преступление и его социальная подоплека. Они потонули в мелочах, в намеренно раздуваемой и разжигаемой газетами страсти обывателя к сенсации, к смакованию интересных подробностей. Такова «воспитательная», «культурная» роль американской буржуазной печати.

М. ОЛЬГИН.

ВООРУЖЕННАЯ БОРЬБА В ИСПАНИИ.

Решающие дни.

Революционная героическая борьба испанского пролетариата приковывает к себе внимание трудящихся масс во всем мире. Начавшееся, как всеобщая стачка движение, в ответ на создание правительства Леруса, все больше переплетается с элементами вооруженной борьбы и в отдельных местах переходит в вооруженное восстание. По всем имеющимся данным, рабочие массы в Астурии взялись за оружие, ставя перед собой цель покончить с господством буржуазно-помещичьего блока и создать свое собственное, революционное правительство, правительство рабочих и крестьян.

Движение достигло высокого уровня в главных индустриальных районах и там, где борьба промышленного пролетариата тесно переплетается с национально-освободительным движением угнетенных народов: в Астурии, Каталонии, Бискайе. В этих трех областях сконцентрировано 80 проц. всех крупных заводских предприятий страны, здесь находятся самые важные портовые города.

В Астурии движение принимает явно повстанческий характер. Вооруженные горняки и металлисты переходят в наступление. Они стараются восстановить связь с Бискайской провинцией, и, по некоторым сведениям, они взяли в качестве заложников директоров угольных шахт и других видных представителей буржуазии.

В Каталонии, где, как известно, правительство Компаниса, главы партии «каталонской левой», после провозглашения независимости Каталонской республики, сдалось, пролетариат продолжает оказывать решительное сопротивление правительственным войскам. В бои здесь втягиваются и тяжелые крестьянские резервы.

В деревнях Каталонии массы рабассайрес (полуфеодальных крестьян) вступили в бой с контрреволюционными силами правительства. Начинают вступать в борьбу, в первую очередь в Каталонии, и солдатские массы. Об этом говорят восстание пехотного полка в Хероне и тот факт, что правительство вынуждено было, под предлогом «переутомления» войск, вывести из боя части, которые соприкасались с трудящимися массами, и заменить их более надежными частями, двинув в районы боев в первую очередь колониальные войска.

Движением в Каталонии, как и в большинстве мест, руководят главным образом рабочие альянсы (организации единого фронта), в которых коммунисты играют весьма активную роль.

Движение вначале распространялось главным образом на северные провинции. В южных провинциях была только стачка, но не было вооруженных действий. О распространении движения на юг говорит, между прочим, и тот факт, что правительство двинуло артиллерию в Кордову на подавление забастовки. Этот факт говорит еще и о другом. Он говорит о том, что в движение втягиваются основные сельскохозяйственные районы, т. е. вступают в бой, хотя и медленнее и в менее широком масштабе, чем индустриальный пролетариат, батрацкие массы.

Характерной чертой движения являются крайняя неравномерность, разбросанность и отсутствие централизованного единого руководства. Во всяком случае пока нельзя установить существование такого единого действующего, руководящего центра. Это, несомненно, крупный недостаток движения. Однако мощное массовое движение, героизм ринувшихся в бой масс может еще заполнить этот пробел, тем более, что вследствие неравномерности движения постоянно вспыхивают новые очаги вооруженных выступлений масс.

Правительство Леруса, правительство контрреволюции, понимает, разумеется, что речь идет о том, быть или не быть буржуазно-помещичьему режиму. Поэтому оно не колеблется в применении самых свирепых репрессивных мер, используя до конца все резервы контрреволюции, двинув все находящиеся в его распоряжении вооруженные силы, самые современные средства истребления вплоть до авиации, тяжелой артиллерии и военных кораблей против борющихся рабочих масс для того, чтобы спасти свое паразитическое существование.

Э. Г.

Демонстрация рабочих в Мадриде накануне всеобщей стачки.
(Заимствовано из журнала «Вю»).

□ □ □ □ □

Воззвание французской компартии.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 8 октября. Центральный комитет французской компартии выпустил следующее воззвание:

«Борьба испанских трудящихся является нашей борьбой. Их героическая борьба с фашизмом помогает нам бороться. Французские трудящиеся должны поэтому сделать все возможное для того, чтобы помочь своим испанским братьям.

Национальный совет Унитарной конфедерации труда предложил Всеобщей конфедерации труда организовать митинги и демонстрации по всей Южной Франции. Коммунисты и партийные организации в областях Пиреней, Бордо, Тулузы и проч., возглавьте это движение! Испанские трудящиеся должны почувствовать вдоль всей границы нашу солидарность. Организуйте митинги и демонстрации, собирайте денежные пожертвования! Братайтесь с испанскими трудящимися! Требуйте отозвания от границы полицейских и военных сил! Железнодорожники и транспортники, отказывайтесь делать все, что могло бы помешать борьбе ваших испанских братьев! Передайте им свой боевой опыт, испанские трудящиеся должны победить».

Реми.

МИТИНГ СОЛИДАРНОСТИ В ГЛАЗГО.

ЛОНДОН, 8 октября. (ТАСС). В Глазго состоялось массовое собрание солидарности с испанскими рабочими и крестьянами, в котором приняли участие 2 тыс. человек.

Собрание вынесло резолюцию, приветствующую испанских рабочих и крестьян в связи с образованием единого фронта и выражающую готовность оказать всемерную поддержку испанским стачечникам.

Испанские фашисты.

Орган испанской коммунистической партии «Мундо обреро» разоблачает деятельность фашистских боевых организаций, созданных в Испании с целью террора и убийства сторонников революционного движения. Одна из таких организаций—«Фаланхе эспаньола», возглавляемая Примо де-Ривера (сыном бывшего диктатора), обосновалась в Мадриде.

«В «цивилизованной» испанской столице,—пишет «Мундо обреро»,—имеется организация головорезов. Они набираются преимущественно из бывших солдат иностранного легиона (наемные войска, действующие в колониях)».

Газета красочно описывает, как происходит вербовка в «Испанскую фалангу». Обычно Примо де-Ривера или его ближайший помощник Руис де-Альда, принимая новичка, говорит ему:

«Хорошо, можешь работать с нами, но помни, что у нас—как в колониях. Чем больше убьешь «мавров», тем скорее получишь повышение.

— Понимаю, капитан, — отвечает легионер.

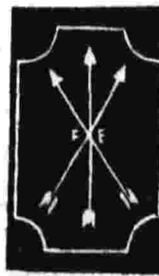
Значительная часть бывших легионеров, рекрутируемых в организацию, работает в ней в качестве наемных убийц на определенном жалованье. Есть и такие, которые «работают» сдельно... Среди «пистолерос» пользуется широкой известностью одна фраза их начальника Руиса де-Альда:

— Постараемся сформировать хороший батальон людей, специализировавшихся в искусстве убивать».

У фашистских наемных убийц имеются своя широко разветвленная агентура и строгая организация. Повидимому, они располагают большими денежными средствами.

В частности наемные убийцы из «фаланги» совершили ряд убийств представителей революционного и рабочего движения. Но иногда у них случаются «срывы». Так, «фаланга» долго охотилась за председателем мадридской организации социалистической молодежи тов. Пуэнтой. Убийство было поручено одному испытанному «пистолерос» по фамилии Ньето. Договорились на 3 тыс. песет. При этом Ньето получил рекомендательное письмо во Францию к известному испанскому монархисту, одному из самых кровавых представителей фашистской диктатуры—Мартинесу Аниде. Предполагалось, что убийца после совершения террористического акта скроется во Францию.

Однако позже дело расстроилось из-за того, что Ньето не получил сразу обещанную сумму. Недовольный своим начальством, он при встрече со своей жертвой «промахнулся», а рекомендательное письмо очутилось в распоряжении «Мундо обреро», которая опубликовала факсимиле его в своем номере от 1 октября 1934 года.



Значок испанских фашистов.
(Из журнала «Вю»).

Повстанческое движение в Манчжурии.

ШАНХАЙ, 7 октября. (ТАСС). По словам газеты «Синьвеньбао», официальная японская информация говорит о большом усилении в сентябре повстанческого движения в Мукденской провинции.

Так, например, 16 сентября, согласно этим данным, 400 повстанцев атаковали Цин-Юань (на Мукден-Хайлунской дороге), сожгли несколько домов и убили несколько японских и манчжурских солдат.

300 повстанцев атаковали город Сиань (к северу от Цин-Юаня). Около 150 повстанцев атаковали японский военный транспорт и захватили грузовики с амуницией близ Шаньченчжена (Мукден-Хайлунская дорога).

20 сентября около 300 повстанцев атаковали пункт Хунтунсан в районе Люхэ (Мукденская провинция).

В октябре отряд повстанцев в течение 3 дней сражался с японцами в Беймяоцзы, в Хейлунцзянской провинции. Повстанческие выступления произошли также в Гиринской провинции.

По словам агентства «Чжецзя», общее количество повстанцев в Манчжурии превышает 70.000.

«МАНЧЕСТЕР ГАРДИЕН» ОБВИНЯЕТ ТЮРЕМЩИКОВ ТЕЛЬМАНА.

Орган либералов в Берлине конфискован.

БЕРЛИН, 8 октября. (Соб. корр. «Правды»). Полученный сегодня здесь номер «Манчестер гардиен», содержащий статью, посвященную подготовке процесса Тельмана, конфискован тайной полицией.

В статье говорится, что не следует верить национал-социалистским заявлениям, будто процесс Тельмана начнется в ноябре. Наоборот, надо полагать, что процесс снова будет отложен. Далее газета подчеркивает, что жизни Тельмана угрожает большая опасность и что не оставлена мысль тайно умертвить его в тюрьме.

Что касается заявления национал-социалистского прокурора, что жизни Тельмана не угрожает никакая опасность и что смертный приговор не будет вынесен ему «народным судом», то газета указывает, что практика «народного суда», в котором заседают не коронные судьи, а национал-социалисты, творящие правосудие по собственному произволу, доказывает как раз обратное.

В заключение «Манчестер гардиен» пишет, что процесс Тельмана поставит на ноги весь цивилизованный мир. «Фашисты, — пишет газета, — во время процесса о поджоге рейхстага уже испытали, что это значит. Движение за спасение Тельмана примет еще более широкий характер».

Гофман.

Документ о поджигателях рейхстага.

СТОКГОЛЬМ, 8 октября. (ТАСС). В «Социалдемократен» опубликована статья Брантинга—члена международной комиссии юристов, которая расследовала дело о поджоге рейхстага.

Статья озаглавлена: «Загадка о пожаре рейхстага окончательно разрешена». Брантинг пишет:

«Международная комиссия юристов может констатировать, что факт поджога рейхстага самими национал-социалистскими вождями полностью выяснен. Руководитель берлинских штурмовых отрядов Эрнст письменно изложил все, что ему было об этом известно. Но он был убит, и его жена, посвященная в это дело, тоже мертва.

Национал-социалистские вожди надеялись, что таким образом они уничтожили еще одного свидетеля, но составленный Эрнстом и подписанный им доклад существует. Тайная полиция, по всей вероятности, от самого Эрнста узнала о существовании этого документа. Вынужденный назвать своего доверенного, Эрнст назвал своего друга Зака. Последний был арестован, а Эрнст был расстрелян. Однако документ оказался не у Зака, и поэтому Зак был освобожден.

Признания Эрнста находились у другого лица, и теперь они в руках наших друзей. Документ тщательно изучен, и подпись проверена экспертами.

У нас нет никаких сомнений в подлинности этого документа, который будет опубликован в «Белой книге» вместе с другими материалами о событиях 30 июня. Эрнст дает полное описание того, как был организован поджог рейхстага и кем это дело было проведено.

Мы снова находим в этом документе те имена, которые были на устах у всех, начиная с 28 февраля 1933 г. В нем фигурируют г-да Геринг, Геббельс, Гейнес, Гельдорф, Рем и даже сам Эрнст. Кроме того, упоминаются некоторые имена руководителей штурмовых отрядов, которых до сих пор не называли. Признания Эрнста являются исключительно ценным историческим документом».

Вторая забастовка транспортников Токио.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 8 октября. Забастовка транспортных рабочих в Токио вчера возобновилась. Муниципалитет настаивает на снижении заработной платы в размере от 20 до 48 проц. Рабочие категорически отказались принять предложения арбитражной комиссии, поддержавшей требования муниципалитета.

Между полицией и бастующими уже вчера произошел ряд столкновений, в частности в трамвайных депо Сугама, Сигайя и Комагоме. Вся полиция мобилизована.

Количество штрейкбрехеров весьма незначительно. Несколько рабочих было вчера арестовано.

Бастующие требуют немедленного восстановления на работе всех рабочих, уволенных за участие в последней стачке. Муниципалитет намерен уволить всех бастующих с тем, чтобы позже вновь взять их на работу за меньшую плату.

Агентство «Ренго» сообщает:

«Полиция получила приказ поддержать порядок любой ценой. Министерство внутренних дел считает забастовку чрезвычайно серьезным событием».

Гартман.

На Кубе—всеобщая стачка.

НЬЮ-ЙОРК, 8 октября. (ТАСС). Из Гаванны сообщают, что 8 октября в полночь на Кубе началась всеобщая стачка.

НЬЮ-ЙОРК, 8 октября. (ТАСС). Из Гаванны сообщают, что 24-часовая всеобщая стачка на Кубе об'явлена в знак протеста против правительственных репрессий. Бастующие требуют восстановления легальности рабочих организаций. Кроме того, их выступление предпринято в знак солидарности с бастующими рабочими телефонной станции и портовыми рабочими и с борьбой крестьянства. Наконец, они протестуют против торгового договора с США.

По сообщению агентства «Ассошиэйтед пресс», железнодорожники, трамвайщики и шоферы бастуют вопреки отказу их лидеров об'явить стачку. Сахарники, докеры, а также студенты бастуют под руководством революционных союзов.

НА КОНГРЕССЕ ОРИЕНТАЛИСТОВ В ПЕРСИИ.

ТЕГЕРАН, 8 октября. (ТАСС). Газеты публикуют сегодня приветственные телеграммы председателя Совнаркома СССР Молотова, а также президента Академии наук Карпинского, присланные к открытию конгресса ориенталистов.

Внимание советского правительства, а также советских ученых к торжествам Фирдауси в Персии вызывает чрезвычайно благоприятные отклики в кругах персидского правительства.

На банкете в честь иностранных ориенталистов премьер Форуги особо подчеркнул в связи с этим признательность «великому соседу и другу Персии — Советскому Союзу».

Председатель конгресса ориенталистов, бывший министр просвещения Эсфендари в речи, произнесенной на конгрессе, в ответ на поднесение подарков советского правительства, указал: «Чувства, проявленные Советским Союзом, празднества, организованные в Советском Союзе в честь великого национального поэта Персии, а также выставка, организованная в полпредстве, обратившая на себя внимание ценными экспонатами, — все это вызывает огромную признательность».

На последних трех заседаниях конгресса ориенталистов были заслушаны обстоятельные доклады советских делегатов: Болотникова на тему: «Фирдауси и его творческий метод», Фреймана — на тему о значении для изучения ранней персидской культуры найденных докладчиком во время раскопок в Таджикистане согдийских рукописей, Марра — на тему об источниках стихотворного размера «Шах-Намэ».

Доклад Марра, сделанный на персидском языке, неоднократно прерывался бурными аплодисментами.

В конце сегодняшнего утреннего заседания с большим успехом сделал доклад персидский литератор Нафиси, бывший на торжествах в честь Фирдауси в Советском Союзе.

Победа советских боксеров в Праге.

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС). Зимний стадион Праги не смог вместить всех желавших попасть на состоявшийся вчера матч советских и чехословацких боксеров.

Ровно в 7 часов вечера стадион разразился бурей аплодисментов: показались советские боксеры. Тысячи зрителей встретили гостей бурной овацией. Раздаются приветствия на чешском и русском языках: «Да здравствует СССР, да здравствуют советские спортсмены!». Перед началом матча оркестр исполняет «Интернационал» и чехословацкий гимн. На матче присутствуют: полпред СССР тов. Александровский, советская колония в полном составе, чехословацкий посланник в СССР Богдан Павлу и руководящие работники чехословацкого министерства иностранных дел.

Во всех трех раундах борьба протекает с переменным успехом. Преимущество одного уравновешивается рядом интересно разыгранных комбинаций другого. Трудно присудить победу, и судьи сходятся на ничьей.

Целовальников (СССР) и Дворжак (Чехословакия) закончили борьбу вничью. Таким же результатом закончились схватки: Огуречников (СССР) — Фундела (Чехословакия) и Тимошин (СССР) — Грубеш (Чехословакия). Прекрасно провел борьбу Степанов (СССР) в среднем весе против Поспишила (Чехословакия).

Команда советских боксеров ушла с ринга победительницей со счетом 9 : 7. Тысячи зрителей встретили победу боксеров Советского Союза пением «Интернационала». Завтра советские боксеры проводят вторую встречу — в каменноугольном районе Кладно.

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС). Газеты публикуют подробное описание вчерашнего матча советских и чехословацких боксеров. Газеты в общем итоге подчеркивают высокий класс и технику советской команды.

На тракторах—в глубь Антарктики

НЬЮ-ЙОРК, 8 октября. (Соб. инф. «Правды»). Радиограмма из Антарктики, с базы адмирала Берда в Литль-Америка, сообщает, что экспедиция Берда уже использует начавшуюся в Антарктике весну и появление солнца, чтобы предпринять экскурсии в глубь территории.

Под командой пилота Гарольда Джюна один из имеющихся в распоряжении Берда тракторов направился к хребту Этсела Форда, который находится в 450 км к востоку от Литль Америка. В планы адмирала Берда входит совершить перелет на самолете через знаменитый пик этого хребта высотою в 10 тыс. футов, названный им горою Грэса Мак-Кинли. Во время этого перелета самолет должен будет возобновлять в пути запасы горючего. Поэтому у подножья этого пика Берд предполагает устроить топливную базу.

Задачей упомянутой выше экспедиции являются выбор и устройство посадочных площадок и места для указанной выше топливной базы.

Эта первая вылазка на тракторах будет продолжаться 8 дней. Путь вперед Джюн будет делать только в дневные часы, так как опасается трещин во льду. Он будет отмечать дорогу, расставляя через определенные промежутки окрашенные в желтую краску барьеры. Это даст ему возможность обратно ехать уже днем и ночью.

АВАРИЯ ЯПОНСКОГО САМОЛЕТА.

ТОКИО, 8 октября. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает, что во время учебного полета 6 октября самолет военно-авиационной базы Нимоицзу, в префектуре Хиросима, вследствие порчи мотора упал в море. Летчики спасены.

СОВЕТСКО-ТУРЕЦКАЯ ПОГРАНИЧНАЯ КОНВЕНЦИЯ.

АНКАРА, 7 октября. (ТАСС). Вчера здесь подписан протокол о продлении действия советско-турецкой пограничной конвенции.

ПО СТОЛБЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ.

Апология газовой бомбы.

В отделе науки и техники солиднейшей американской газеты «Нью-Йорк таймс» помещена статейка, умиленно восхваляющая действие газовых бомб, вызывающих слезотечение, как средства борьбы против бастующих. Ученый автор заметки, откликаясь на злободневную тему — стачку текстильщиков, пишет:

«Как ни плохи были итоги всеобщей стачки текстильщиков, они были бы еще хуже, если бы не было газов, вызывающих слезотечение. Винтовочный огонь приспособить к темпераменту толпы нельзя. Газ же можно регулировать — сделать его слабей или сильней.

Попавшие в облако слезоточивого газа бунтовщики плачут, трут глаза и бегут. Более опытные перехватывают на лету бомбы и бросают их обратно в полицейских. Поэтому бомбы новейшего изготовления взрываются еще в воздухе. Есть бомбы, которыми можно стрелять из ружей через улицу.

Есть новый вид слезоточивого газа — более сильно действующего. Он вызывает тошноту и рвоту, раздражает нос, горло и легкие. Действие его продолжается несколько часов. Иногда оба вида газа комбинируются, и получается газ, который имеет преимущества обоих».

Японский Золинген.

Фашистская «Бергверксцейтунг» жалуется на непрерывно обостряющийся кризис известной во всем мире золингенской промышленности.

«Лучше не станет,—пишет газета.— Хотя вокруг больной сталелитейной промышленности столпилось достаточное количество лекарей, кривая, указывающая рост болезней, подымается все выше».

Орган тяжелой промышленности, горячо отстаивающий дружбу Германии с Японией, об'ясняет катастрофическое положение некогда процветавшей золингенской промышленности в первую очередь японской конкуренцией:

«Так как японские стальные изделия значительно уступают по качеству золингенским, — пишет газета,—то японская промышленность пускает в ход жульнический прием, продавая свои недоброкачественные товары под известной во всем мире маркой «Золинген».

«Бергверксцейтунг» считает доказанным, что одна японская фирма официально присвоила своим товарам марку «Золинген». Другие германские газеты даже уверяют, что японцы пошли еще дальше и переименовали одно местечко, находящееся в районе японской стальной промышленности, в Золинген, чтобы таким образом иметь «законное» право продавать свои товары под маркой «Made in Solingen» (изготовлено в Золингене).

Таким же образом японцы недавно переименовали небольшой город, где изготовляют чулки, в «Хемниц» (центр германского чулочного производства) и важный для японской спичечной промышленности центр — в «Швецию» для того, чтобы можно было таким образом экспортировать японские спички под маркой «Made in Sweden» (изготовлено в Швеции).

Фотографирование метеора.

Заснять пылающий метеор до сих пор считалось невозможным. Между тем для изучения состава метеора чрезвычайно важно иметь его спектрограф, т. е. точную фотографию его лучей, преломленных сквозь призму.

Директор одной американской обсерватории в Калифорнии Уитни нашел, как сообщает «Нью-Йорк таймс», способ фотографировать метеор. Он использовал тот же принцип, который применяют астрономы для фотографирования звезд: телескоп поворачивается с помощью часового механизма с той же самой быстротой, с какой движется звезда. Он, так сказать, следует за нею, и фотографический снимок можно делать с большой выдержкой.

Уитни смонтировал четыре фотокамеры, установленных на горизонтальной площадке. Электрический мотор передвигает площадку с такой же быстротой, с какой метеор пересекает небо.

В августе Уитни произвел первый пробный снимок и поймал на пленку чрезвычайно яркий метеор. Ему удалось получить около 30 спектрографов метеора.

Следующие снимки он предполагает сделать в ноябре. (Соб. инф.).

Паровозный парк США.

По сообщению французского журнала «Кроник де транспорт», свыше половины действующих на главных железнодорожных линиях США паровозов работает более 20 лет. В США имеется 51.425 паровозов со средним возрастом в 20,7 лет. Самый старый из действующих паровозов был построен в 1865 году. 27.598 паровозов (около 53 проц. паровозного парка) находятся в возрасте не ниже 21 года. (ТАСС).

Продукция никеля в Канаде.

По сообщению «Дейче бергверксцейтунг», продукция никеля в Канаде увеличилась в первом полугодии 1934 года почти в три раза по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года и составила 65,33 миллиона английских фунтов. (ТАСС).

Открытие нового озера в Костарике.

По сообщению «Нью-Йорк таймс», в Костарике (Центральная Америка) на днях обнаружено крупнейшее в этой стране озеро, которое до сих пор не было нанесено на карту. Озеро находится на высоте 2.100 футов над уровнем моря и расположено между Сан-Хозе (столица Костарики) и никарагуанской границей. В обнаружении озера участвовал военный атташе США в Костарике майор Гаррис. «Нью-Йорк таймс» отмечает, что новое озеро вполне пригодно для посадки гидропланов. (ТАСС).

Иностранная хроника.

✻ В Альби (Франция) произошел большой пожар на шахте Ганьяк. Погибло 5 рабочих.

✻ В Бориславе (Польша) сгорели магазины нефтяного концерна «Мало-Польска». Убытки составляют около 2 млн злотых.

✻ Близ города Кельце (Польша) разбился польский военный самолет. Летчик убит, бортмеханик тяжело ранен.

Кантональные выборы во Франции.

ЧИСЛО ГОЛОСОВ, ПОДАННЫХ ЗА КОМПАРТИЮ В РАБОЧИХ РАЙОНАХ, ВЫРОСЛО. □ ФАШИСТЫ СКОРБЯТ ОБ «ОТСУТСТВИИ ЭНТУЗИАЗМА».

□ □ □

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

□

ПАРИЖ, 8 октября. Вчера во всей Франции состоялся первый тур кантональных выборов. Переизбиралась половина департаментских (генеральных) и окружных советов Франции и Алжира за исключением департамента Сены (т. е. Парижа и окрестностей).

Пока опубликованы лишь предварительные результаты. Всего должно быть переизбрано 1.518 генеральных советников, результаты известны относительно 1.500 мандатов. Из этого числа избрано 1.192 советника, остальные 308 будут подвергнуты перебаллотировке 14 октября.

Полученные мандаты следующим образом распределились между партиями.

Крайние правые—консерваторы—получили 65 мандатов; правый блок Марена—227; «народные демократы» — 26; «левые республиканцы» — 220; независимые радикалы — 122; радикал-социалисты—400; республиканские социалисты — 48; неосоциалисты — 15; социалисты — 58 и коммунисты — 11.

Эти официальные данные не дают представления о выигрыше или потерях той или иной партии, ибо важно не количество полученных мандатов, а количество поданных голосов.

Число голосов, полученных коммунистической партией, во многих местах значительно выросло. Так, например, в департаменте Мозель количество полученных компартией голосов увеличилось по сравнению с выборами 1932 г. на 75 проц. Компартия имела успех также в сельскохозяйственных районах — в департаменте Ло-э-Гарон комдепутат Рено Жан был избран уже в первом туре. Увеличилось число голосов, поданных за компартию в департаменте Сен-э-Уаз, а также в промышленных районах востока, как, например, Шарлевиле, где количество голосов, поданных за коммунистов, увеличилось в 3 раза. В Монтаржи компартия получила в 2 раза больше голосов, нежели в 1928 г.

В рабочем районе Ольней-Су-Буа, близ Парижа, количество поданных за компартию голосов выросло с 1.685 до 4.338; в Севре — с 1.257 до 2.383; в Кале — с 273 до 1.068. В Сен-Жюньене (От Вьен) компартия выиграла 1.200 голосов.

Большие успехи можно отметить также в Эльзас-Лотарингии, особенно там, где в последнее время происходили большие стачки. Так, например, в Шильтигейме, в окрестностях Страсбурга, количество поданных за компартию голосов выросло с 2.951 в 1932 г. до 3.216, в Кольмаре — с 1.093 до 1.425, в Страсбургском кантоне — с 1.879 до 3.404. В крупном промышленном центре Эльзаса Мюлузе компартия получила в 5 раз больше голосов—3.947 против 794. В Саргемине — 2.127 против 232.

Что касается социалистической партии, то по сравнению с 1928 г. она также получила значительно больше голосов.

«Ордр» замечает, что компартия, «повидимому, сделала больше успехов, нежели ее союзники по единому фронту».

Характерны результаты выборов в департаменте Эн, где две недели назад происходили выборы в Лане. Победивший там реакционный кандидат потерпел на этот раз поражение, и социалистический кандидат был избран в первом же туре.

Насколько можно судить по предварительным итогам выборов, радикалы, повидимому, сохранили число своих голосов.

Комментируя итоги выборов, Кериллис в «Эко де Пари» пишет, что хотя сейчас еще нельзя делать политических выводов о результате выборов, тем не менее «нужно признать, что страна все еще проявляет приводящую в отчаяние беспечность перед лицом опасностей, угрожающих ей как внутри, так и извне. Напрасно искать какие-либо следы того энтузиазма, который позволяет многим соседним нациям подняться выше. Новый дух еще не чувствуется».

Это признание одного из самых реакционных и вместе с тем прозорливых журналистов Франции является весьма знаменательным. Он явно расценивает выборы как доказательство того, что, несмотря на всю кампанию французских фашистов, избиратели настроены по отношению к ним без всякого «энтузиазма».

Реми.

Отряды арктической авиации.

Навигация 1934 года в Арктике заканчивается. На старых и вновь построенных полярных станциях начинается интенсивная деятельность. Большая работа предстоящей зимой ожидает северную авиацию.

В беседе с сотрудником «Правды» начальник управления воздушной службы Северного морского пути тов. **М. И. Шевелев** сообщил о программе летной работы в Арктике.

— На самой северной в мире полярной станции Земли Франца-Иосифа на зимовке осталось два легких самолета — «У-2» и амфибия «Ш-2» с пилотами тт. **Волосюком и Тарновским.** На мысе Челюскин находится авиозвено в составе двух самолетов «Р-5» и двух самолетов «У-2». В восточном секторе Арктики имеется чукотский авиоотряд.

Эти самолеты должны будут поддерживать постоянную связь между соседними полярными станциями. Машины, находящиеся на мысе Челюскин, будут летать к бухте Нордвик, к бухте Прончищевой и на острова Самуила. Самолеты чукотского отряда будут поддерживать связь на трассе бухта Провидения — бухта Лаврентия — Уэллен — Колючинская губа — Ванкарем — мыс Шмидта (бывш. Северный) — мыс Биллингс — мыс Шелагского — Чаунская губа — острова Медвежьи, то есть на расстоянии свыше **1.500 километров.** Кроме того, будут совершаться полеты от мыса Шмидта до острова Врангеля.



7 октября 1934 г. в Ленинград прибыл краснознаменный ледорез «ЛИТКЕ». На снимке: «ЛИТКЕ» подходит к набережной лейтенанта Шмидта.

Два самолета чукотского отряда прикреплены к Анадырскому рыбоконсервному комбинату для связи с промыслами, факториями и местными национальными советами.

В программу работ наших самолетов входит регулярная **ледовая разведка в течение круглого года.** Нам надо изучить законы движения льдов. Это имеет огромное значение для арктической навигации.

Ежемесячно в «международные дни», когда в целом ряде стран производятся исследования атмосферы, наши самолеты будут подыматься с синоптиком, вооруженным приборами, на предельную высоту для синоптических наблюдений.

Этой зимой у нас будет регулярная авиосвязь на линиях Тюмень—Обдорск и от Красноярска до Игарки и Дудинки. Эпизодические полеты будут производиться от Обдорска в Новый порт и на фактории, расположенные в этом районе, и от Дудинки на Усть-Енисейский порт, в пушную факторию в заливе Гыло-Ямо, на остров Диксон, в Норильск (на реке Рыбной, впадающей в Пясинское озеро) и в Хатангское.

На большинстве этих маршрутов полеты зимой никогда не производились.

Два самолета «ПС-4» на острове Моржовец будут обслуживать под руководством летчика тов. **Бабушкина** зверобойные промыслы в горле Белого моря.

В АКАДЕМИИ НАУК СССР.

Президиум Академии наук СССР принял шефство над 1-м Московским университетом. Для разработки условий и показателей шефства образована комиссия в составе академиков **А. Д. Архангельского, А. А. Борисяка и Н. Д. Зелинского.**

—o—

X ПЛЕНУМ МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ИСПОЛКОМА.

Вчера X пленум Мособлисполкома заслушал доклад начальника московского областного дорожно-транспортного управления тов. **Генде-Роте.**

Пленум принял решения по докладам о животноводстве и мясозаготовках, о снабжении топливом предприятий, больниц, школ и населения и о строительстве дорог и мостов Московской области.

Затем пленум утвердил сроки проведения перевыборов советов. Отчетные и перевыборные собрания, а также выборы советов в сельских местностях Московской области решено провести с 1 по 20 ноября, перевыборы городских и поселковых советов и районные с'езды советов — с 20 ноября по 10 декабря.

Областной с'езд советов созывается на **25 декабря.** В повестке московского областного с'езда — отчетный доклад Мособлисполкома и доклады о состоянии здравоохранения в области, о мероприятиях по укрупнению местной промышленности и кустарной кооперации и о работе сельских советов.

ДВА ДОКУМЕНТА.

Порка рядового Захарова.

В делах 196-го пехотного запасного полка, хранящихся в Центральном военно-историческом архиве, обнаружен такой документ:

«ПРИКАЗ ПО 196-му ПЕХОТНОМУ ЗАПАСНОМУ ПОЛКУ. № 61.

24 февраля 1917 г., гор. Тверь.

Рядового 8-й роты Николая Захарова за неявку в срок после отпуска 31-го августа 1916 года к воинскому начальнику для переосвидетельствования и находившегося в отлучке до задержания 11-го февраля **1917 года,** предписываю **подвергнуть двадцати пяти (25) ударам розог.** Означенное наказание командиру 8-й роты привести в исполнение 24-го сего февраля, в 2 часа дня, руководствуясь приложением 10-м к ст. 214 устава внутренней службы, и об исполнении мне донести немедленно.

Подлинный подписал командующий полком, генерал-майор **Рутковский».**

Это было накануне Февральской революции...

Заявление орденоносца Степаненко.

СТАЛИНО, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Лучший ученик Никиты Изотова — забойщик горловской шахты «Кочегарка» орденоносец Саша **Степаненко** на-днях призывался в Красную Армию. Призывная комиссия удовлетворила просьбу Степаненко, зачислив его во флот. После освидетельствования Степаненко заявил призывной комиссии:

— Буду во флоте таким же изотовцем, как и в шахте. До ухода во флот обязуюсь воспитать и подготовить на свое место хорошего забойщика.

ВСЕУКРАИНСКИЙ ДОМ ОБОРОНЫ.

КИЕВ, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** В Киеве организуются Всеукраинский дом обороны и аэроклуб. Для этого отводится одно из крупных зданий в Киеве. Реконструкция дома обойдется более 2 млн рублей. Здесь будут сосредоточены военно-учебный центр, аэроклуб с школами пилотов, парашютистов, планеристов и моделистов, мотоклуб, военно-речной клуб, оборонный театр, издательство, военно-агитационно-пропагандистская группа с библиотекой.

На заседании оргкомитета присутствовал тов. **Постышев,** по инициативе которого этот дом организуется. Тов. Постышев внес ряд указаний, которые приняты оргкомитетом к руководству.

Богатства низовьев реки Или.

АЛМА-АТА, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Из Прибалхашья вернулась зоологическая экспедиция казакстанского филиала Академии наук, обследовавшая низовья реки Или. Выявлены богатые запасы пушного зверя, птиц, рыбы. В низовьях реки Или водятся тигры. Весь район изобилует дичью. Дикий кабан, косуля, гуси, пеликаны, бакланы, цапли представляют богатейший об'ект для охоты.

—o—

Рекорд тов. Турина

РОСТОВ-ДОН, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Вчера закончились окружные конноспортивные состязания частей Северокавказского округа.

В барьерных скачках на 3-километровую дистанцию достигнуто лучшее время — **3 мин. 46 секунд.** В скачках стипльчез на 4 километра тов. **Туриным** установлен рекорд — **5 мин. 15 сек.**

—o—

120 ТЫС. ДЕРЕВЬЕВ И КУСТАРНИКОВ.

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Широко развернулась осенняя озеленительная кампания. Уже высажено 120 тыс. кустарников и деревьев. Озеленяются новые скверы, сады, набережные, территории рабочих жилищных массивов. Производится посадка плодовых деревьев — яблонь, груш, вишен.

Всего нынешней осенью в Ленинграде будет посажено свыше 200 тыс. кустарников и деревьев.

—o—

На пункт сдано 776 тонн винограда.

ТИФЛИС, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Виноградные районы Армении приступили к уборке урожая и сдаче винограда на пункты треста «Арарат». Начавший первым уборку Вагаршапатский район сдал на заготовительный пункт 776 тонн. Качество винограда хорошее, сахаристость составляет 22 проц.

ОТОПЛЕНИЕ ДОМОВ.

Президиум Моссовета обязал администрацию зданий гор. Москвы с 9 октября производить отопление: в бараках, больницах, детских садах, школах и яслях по мере надобности, в зависимости от погоды, и в жилых домах, а также в домах учреждений—один раз в два—три дня.

(Роста).

—o—

Неизвестная картина Перова

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. (Роста). Русский музей приобрел неизвестную картину знаменитого художника **В. Г. Перова** «Осиротевшие дети», написанную художником в 1864 г. Картина вывешена на выставке, открытой Русским музеем по случаю столетия со дня рождения Перова.

—o—

Друзья советской графики.

При Музее изящных искусств организован кружок друзей советской графики. В состав кружка вошли выдающиеся советские художники-граверы и иллюстраторы, искусствоведы, музейные работники, оформители книги, представители издательств.

Задачи кружка—изучение истории графики, просмотр новых работ, взаимный обмен опытом. Особое внимание уделяется книжной графике, работе над книгой.

На первом собрании кружка были просмотрены в архивах граверного кабинета музея редчайшие памятники японской живописи XVI—XVII веков.

Председателем бюро кружка избран проф. **Сидоров,** почетным председателем — мастер современной графики тов. **Фаворский.**

—o—

ВЫСТАВКА МОДЕЛЕЙ ОДЕЖДЫ.

КИЕВ, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Наркомат местной промышленности и Укршвейтрест организовали в Киеве всеукраинскую выставку моделей одежды для весенне-летнего сезона 1935 года. Цель выставки — отобрать лучшие модели платья, которые швейная промышленность должна будет изготовлять.

На выставке, в которой участвуют киевские, харьковские и одесские фабрики, демонстрируются модели разнообразных фасонов мужских и дамских пальто и костюмов, блузы, капоты, толстовки, различное белье. Имеется детский отдел.

—o—

11 новых хлебозаводов.

В IV квартале этого года должны вступить в строй 11 новых хлебозаводов.

Начнут работать хлебозаводы в Ленинграде мощностью в 250 тонн хлеба в сутки, в Подольске, Коломне, Надеждинске, Нальчике, Ташкенте и др. (ТАСС).

Кадр из фильма «Горячие денечки» (натурная с'емка), героиня картины (артистка **Окуневская**).

«Горячие денечки» готовятся на Ленинградской кинофабрике. Авторы и режиссеры — тт. Хейфец и Зархи.

Натурные с'емки уже закончены, и группа приступила к павильонным с'емкам.

10-летие со дня смерти поэта В. Я. Брюсова.

Сегодня писательская общественность Москвы отмечает **10-летие** со дня смерти выдающегося русского поэта В. Я. Брюсова.

Для проведения юбилея создан специальный комитет, в который вошли представители Наркомпроса, писателей и издательств. 18 октября союз советских писателей устраивает вечер, посвященный творчеству В. Я. Брюсова.

—o—

Спортивные площадки в колхозах.

ВИННИЦА, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Большим успехом пользуются в колхозах Соболевской МТС, Винницкой области, организуемые по почину политотдела спортивные площадки. Такие площадки построены уже в 9 колхозах. На каждой площадке имеются кольца, трапеции, лестница, качели, футбольная и волейбольная площадки.

К началу весенней посевной кампании политотдел предполагает построить площадки во всех 25 колхозах, обслуживаемых Соболевской МТС.

—o—

Трикотаж к зиме.

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** Фабрика «Красное знамя» в четвертом квартале значительно расширяет выпуск своей продукции. До конца года будет выпущено на 30 млн рублей всевозможных трикотажных изделий. Дополнительно вводятся в строй 60 трикотажных машин, 40 швейных машин, красильное оборудование, шпульные машины и 200 чулочных автоматов.

К зимнему сезону фабрика выпускает 15 тыс. лыжных костюмов, свыше 3 млн штук различных изделий из трикотажа, теплое трикотажное белье, детские трикотажные костюмы и свыше 12 млн пар чулок и носков.

—o—

Театрализованное зрелище на Красной площади Ташкента.

ТАШКЕНТ, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** В дни торжеств, посвященных 10-летию со дня национального размежевания среднеазиатских республик, Ташкент увидит массовое театрализованное зрелище, организуемое на Красной площади Ташкента. В спектакле, посвященном показу достижений Узбекистана за 10 лет, помимо актеров будут участвовать сводный духовой оркестр и хор в 1.500 человек.

—o—

На турнире шахматных мастеров СССР.

ТИФЛИС, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** На турнире шахматных мастеров союзных республик 7 октября доигрывались отложенные партии. Кмох выиграл у Силина и сделал ничью с Кирилловым и Ебралидзе. Гоглидзе выиграл у Рагозина и Сорокина, Силич выиграл у Константинопольского и проиграл Сорокину. Сорокин выиграл у Константинопольского и проиграл Каспаряну. Селезнев проиграл Каспаряну.

После двенадцатого тура и доигрывания предпоследнего тура положение следующее: **Гоглидзе** — 9 из 12. **В. Макагонов** — 7½. **Кмох, Рагозин и Раузер** — по 6½. **Вересов** — 6. **Силич, Селезнев и М. Макагонов** — по 5½.

—o—

ШКОЛА ШАХМАТНО-ШАШЕЧНОГО ИСКУССТВА.

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** При шахматно-шашечном клубе Выборгского детского дома культуры организована районная пионерская школа шахматно-шашечного искусства. В пионерских базах заводов произведен отбор лучших шахматистов и шашистов. В школу принято 300 ребят. К преподаванию привлечены шахматные и шашечные мастера: **Батуев, Рабинович, Чеховер** и др.

Школа будет готовить юных мастеров до третьего разряда.

—o—

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ ЗИМОЙ.

Центральный парк культуры и отдыха им. Горького начал подготовку к зимнему сезону. Основное внимание решено уделить конькобежному спорту. Вблизи центральных входных ворот строятся 3 раздевальни, которые смогут обслуживать одновременно 15.000 человек. Посетитель из раздевалки сразу попадет на лед, — слоем льда покрываются все дорожки парка.

В парке оборудуются специальные катки для скоростного катания (на беговых коньках), для фигуристов, начинающих, детей. На всех катках непрерывно будут находиться опытные инструктора физкультуры, мастера советского спорта. При парке открывается школа конькобежного спорта.

В большой, хорошо оборудованной лыжной базе парка посетитель получит на прокат лыжи и специальную обувь (пьексы, горные ботинки). Намечается также постройка трамплина для прыжков на лыжах.

—o—

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды», ТАСС и Роста).

500 велосипедов выделил Восточно-сибирский крайисполком для улучшения связи районных центров с селами и колхозами.

Доктор Зворыкин, известный американский специалист по телевидению, приехал в Тифлис.

Один автомобиль был в Иркутске в 1914 г. Сейчас в городе 3.013 автомобилей, и почти все они советского производства.

278 волков убили охотники Белоруссии, устроившие облавы в 33 районах республики.

22 руководителя текстильными предприятиями выпустили орехово-зуевские курсы директоров текстильных предприятий.

Историю Ленинградского совета, начиная с 1905 г. и кончая нашими днями, подготовляет к печати Ленинградский совет. Ответственным редактором издания утвержден тов. Кодацкий.

Театры Кузбасса.

ПРОКОПЬЕВСК, 7 октября. **(Корр. «Правды»).** 1 ноября в театрах Сталинска, Кемерова, Прокопьевска открывается зимний сезон. Год—два назад театральный сезон в городах Кузбасса, как правило, начинался со дня приезда на гастроли с двумя—тремя постановками какого-нибудь коллектива передвижников, часто очень невысокого качества.

В этом сезоне на большой сцене нового театра в Сталинске начинает работать постоянный коллектив. Главный режиссер театра Сталинска — **Попов.** В програме 11 спектаклей, идущих в столице и крупнейших городах Союза: «Гибель эскадры», «Чудесный сплав», «Часовщик и курица», «Бойцы», «Хорошая жизнь» и др.

В Кемеровском театре играет старейший драматический коллектив Кузбасса — «Культармеец Кузбасса», имеющий большой стаж работы во дворцах культуры на рудниках. В репертуаре — «Горячее сердце», «Хозяйка гостиницы», «Отелло».

Музыкальная комедия в Прокопьевске имеет коллектив, работавший раньше в Новосибирске и Омске.

Осиновский и Араличевский рудники будут обслужены театром Сталинска, Киселовский — прокопьевским.

—o—

Опера в Армении.

ТИФЛИС, 8 октября. **(Корр. «Правды»).** В Эривани открылся сезон государственной оперы Армении. В репертуаре театра новые оригинальные оперы композиторов Армении: «Ануш», музыка Тиграняна, и «Кажи-Назар», музыка Степаняна. В середине сезона пойдет «Царская невеста». Значительное место уделяется балетным постановкам: «Красный мак», «Лебединое озеро», «Пламя Парижа».

ИЗВЕЩЕНИЕ.

11 октября с. г., в 6 часов вечера, в парткабинете МК и МГК ВКП(б) (Ильинка, Старая площадь, № 8, вход со двора) состоится групповая консультация для руководителей пропсеминаров, пропагандистов, докладчиков и партактива на тему: «Советы как органы диктатуры пролетариата». Консультант т. Киселев.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Справочное бюро (круглые сутки) 1-31-55
Отд. писем рабочих и колхозников 5-76-06
Отд. партийного строительства 5-57-34
Отд. транспорта и связи 3-91-01
Отд. тяжелой индустрии 4-16-29
Отд. сельского хозяйства 4-38-28
Отд. обзоров печати 3-04-79
Отд. информации 4-31-73
Иностранный отд. 3-38-29
Отд. товарооборота 5-80-31
Отд. советского строительства 5-76-06
Отд. легкой индустрии 5-46-70
Отд. литературы и искусства 4-06-00
Стол жалоб гор. и иногор. подп. 3-46-23
Отд. об'явлений 1-84-57
Москва, 9, ул. Горького, 48.

Выплавка металла за 6 октября (в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	29.000
Выплавлено.	29.862	27.762
% плана.	96,3	95,7

Готовый прокат за 6 октября (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.500	16.345	79,7

Добыча угля по Союзу за 5 октября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
276.985	263.546	95,1

Добыча угля в Донбассе за 6 октября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
151.906	145.303	95,7

Сушка торфа на 6 октября (в тыс. тонн).

Добыто с начала сезона.	Высушено. С начала сезона.	Высушено. % от добытого торфа.
11.493,8	11.105,5	96,6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 6 ОКТЯБРЯ.

ДОРОГИ.	Погружено. Вагонов	Погружено. % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Забайкальская (нач. т. **Осипов**)	935	276	79	65	137
Среднеазиатская (нач. т. **Прокофьев**)	1.321	96	147	128	116
Окружная (нач. т. **Петриковский**)	341	152	103	102	126
Закавказская (нач. т. **Розенцвейг**)	1.922	109	115	108	111
Юго-Западная (нач. т. **Друскис**)	4.302	112	102	91	95
Северная (нач. т. **Амосов**)	3.070	105	102	103	101
Екатерининская (нач. т. **Билик**)	7.287	108	94	98	102
Курская (нач. т. **Карпенко**)	2.603	99	98	108	109
Донецкая (нач. т. **Левченко**)	6.924	88	101	95	89
Октябрьская (нач. т. **Синев**)	2.734	99	96	103	105
Мурманская (нач. т. **Ледник**)	1.464	101	93	105	113
Южная (нач. т. **Зорин**)	1.974	102	104	99	119
Северокавказская (нач. т. **Лившиц**)	3.568	93	89	103	105
Казанская (нач. т. **Кучмин**)	2.720	93	91	101	107
М.-Бел.-Балт. (нач. т. **Русанов**)	1.462	100	94	92	109
Пермская (нач. т. **Миронов**)	2.026	85	99	92	99
Юго-Восточная (нач. т. **Житков**)	2.785	83	104	86	98
Западная (нач. т. **Жуков**)	2.088	92	87	87	101
Оренбургская (нач. т. **Подшивалин**)	313	58	113	113	126
Сам.-Златоустовская (нач. т. **Ковылкин**)	909	62	88	91	90
Уссурийская (нач. т. **Лемберг**)	1.075	98	82	74	109
Туркснб (нач. т. **Четвергов**)	224	69	96	75	101
Ряз.-Уральская (нач. т. **Кавтарадзе**)	1.326	88	75	76	102
Томская (нач. т. **Дьяков**)	2.408	72	58	80	79
Омская (нач. т. **Базулин**)	576	60	64	81	96
Южно-Уральская (нач. т. **Князев**)	1.459	76	74	60	102
Восточносибирская (нач. т. **Голышев**)	554	75	70	57	126
Погружено всего	**58.370**	**94**			
Разгружено »	**57.276**				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	194.864	тонны	92	проц. плана
Кокс	16.474	»	99	» »
Руда	63.181	»	97	» »
Флюсы	18.069	»	101	» »
Соль	11.862	»	100	» »
Металл	2.315	вагонов	99	» »
Хлеб	6.005	»	95	» »
Лес	4.265	»	102	» »
Нефтепродукты	4.672	»	97	» »

Уполномоч. Главлита № В—98157. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 847.